

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.

7253_Instructions_DE_v2

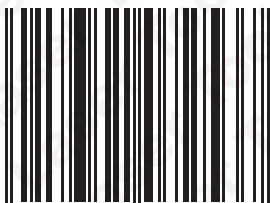
Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich bitte direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 T +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

7253



Werkzeugsatz zur Ausgleichswellen-Demontage und -ausrichtung

BMW/Mini 1,2 l Benziner, 1,2 l/1,5 l Diesel



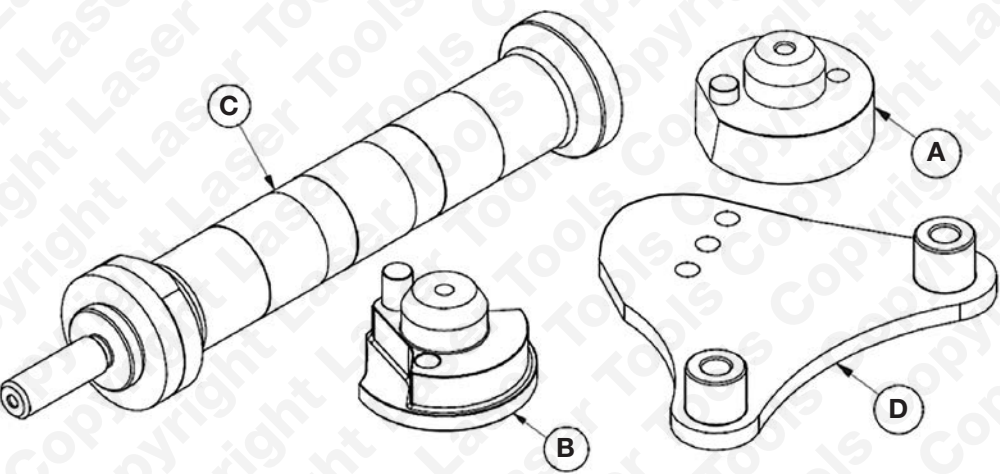
- Motorcodes: B37 für Dieselmotoren, B38 für Benzinmotoren
- Entspricht OEM 2 288 943, 2 288 942 und 2 358 646 (mit 7067 Ausrichtungswerkzeug für Mehrfachzahnräder verwenden).
- Für die Motoreinstellung am Diesel B37 Laser 6997 verwenden.
Für die Motoreinstellung am Benziner B38 Laser 7242 verwenden
- EU-Geschmacksmuster.

7253 – Werkzeugsatz zur Ausgleichswellen-Demontage und -ausrichtung

Dieser Werkzeugsatz enthält die Werkzeuge, die erforderlich sind, um die Ausgleichswelle von neuen BMW-Benzinmotoren mit 1,2 l und Benzin- sowie Dieselmotoren mit 1,5 l Hubraum auszubauen, auszutauschen und einzustellen. Für den Einbau des Mehrfachzahnrad der Ausgleichswelle empfehlen wir die Verwendung des Motoreinstellwerkzeugsatzes Laser 6997 und des Ausrichtungswerkzeugs für Mehrfachzahnrad Laser 7067.

HINWEIS: Für die Nutzung dieses Werkzeugsatzes ist ein Kupferhammer zum Austreiben der Ausgleichswelle erforderlich. Während der Verwendung jederzeit Schutzhandschuhe und Augenschutz tragen.

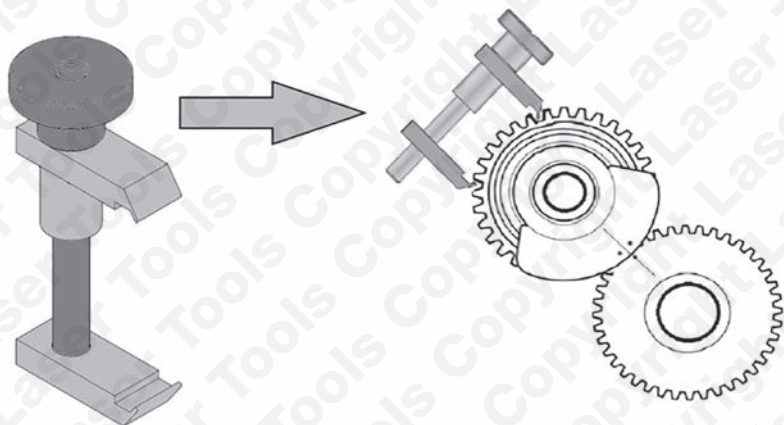
Komponenten



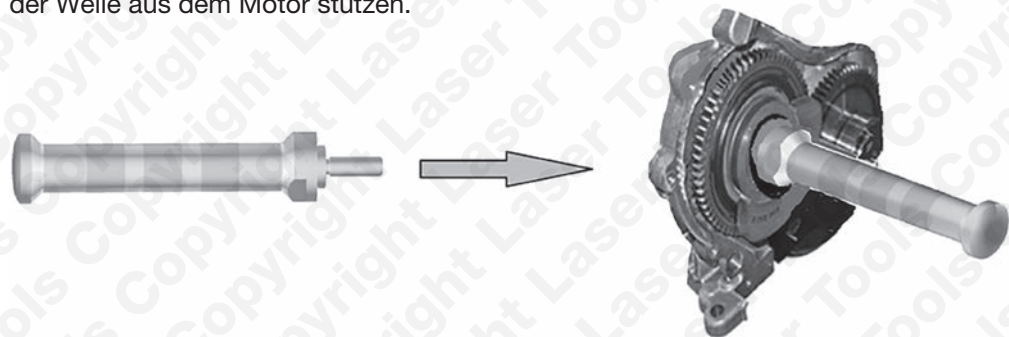
Kennziffer	Code	OEM	Beschreibung
A	C839	2 288 942	Ausgleichswellen-Arretierwerkzeug - Diesel
B	C854	2 358 646	Ausgleichswellen-Arretierwerkzeug - Benzin
C	C840	2 288 943	Ausgleichswellen-Demontagewerkzeug
D			Rückseite ansetzen - EU-Geschmacksmuster

Komponente C – Ausgleichswellen-Demontagewerkzeug:
HINWEIS: Schutzbrille und Schutzhandschuhe müssen getragen werden.
WARNUNG: Vor dem Ausschlagen der Ausgleichswelle sicherstellen, dass das Ausgleichswellen-Ausrichtungswerkzeug entfernt wurde.

Wenn das Mehrfachzahnrad wiederverwendet werden soll, sollte ein Ausrichtungswerkzeug für Mehrfachzahnäder verwendet werden. Laser empfiehlt, wie dargestellt, die Verwendung von Laser 7067 (nicht in diesem Werkzeugsatz enthalten).



Befestigungsschraube vom Ausgleichswellenzahnrad entfernen und Demontagewerkzeug eindrehen, bis es an der Ausgleichswelle anschlägt. Gegen das Ausgleichswellen-Demontagewerkzeug schlagen, bis Zahnrad und Ausgleichswelle getrennt sind. Zahnrad und Ausgleichswelle beim Herausschieben der Welle aus dem Motor stützen.



Einbau – (OEM-Anweisungen beachten)

- Sicherstellen, dass die Kurbelwelle auf OT von Zylinder Nr. 1 steht und alle Taktmarken ausgerichtet sind.
- Ausgleichswelle wieder einsetzen und Mehrfachzahnrad der Ausgleichswelle montieren. Dabei sicherstellen, dass die Markierungen am Kurbelwellenzahnrad ausgerichtet sind.
- Befestigungsschrauben von Hand einschrauben und handfest anziehen.
- Ausgleichswellen-Ausrichtwerkzeug (A/B) wieder ansetzen und Zahnradbefestigung mit dem vom Hersteller empfohlenen Anzugsmoment festziehen.

Einsatzmöglichkeiten

Marke	Modell	Code	Baujahre	Typ
BMW	1er	(F20/21)	2015-2017	114d/116d/214d/216d
	2er	(F22/F23/F45/F46)	2014-2017	116d EfficientDynamics
	3er	(F30/31)	2015-2017	116i/118i/216i/218i/318i
	i8	(I12)	2014-2017	225xe
	X1	(F48)	2015-2017	sDrive 16d, sDrive 18i
Mini	Clubman	(F54)	2015-2017	Cooper/D/One/D Ray
	Cabrio	(F57)	2016-2017	
	Mini Schrägheck	(F55/F56)	2014-2017	

Motorcodes

1,2 l Benziner	B38 A12A
1,5 l Diesel	B37 D15A, B37 C15A
1,5 l Benziner	B38 B15A, B38 A15A, B38 K15A

Die folgenden Anweisungen dienen nur als Orientierungshilfe. Bitte vom OEM abgeleitete Daten wie die herstellereigenen Daten oder Autodata zurate ziehen.

Der Einsatz dieses Ausgleichswellenwerkzeugs unterliegt ausschließlich dem Benutzer. The Tool Connection Ltd. kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch dessen Nutzung verursacht werden.

Hinweis: Motor immer in normale Drehrichtung drehen.

Sofern nicht anders angegeben, Einstellwerkzeuge nicht zum Festziehen oder Lösen von Befestigungen verwenden.



Vorbereitung

Für die Demontage der Ausgleichswelle und der Zahnräder ist Folgendes erforderlich:

- Ausbau von Motor und Getriebe
- Ausbau von Zylinderkopf und Schwungscheibe
- Ausbau von Ölwanne, Steuerkette und Zahnrädern

Anleitung

Komponente A – Ausgleichswellen-Arretierwerkzeug, nur Diesel

Komponente B – Ausgleichswellen-Arretierwerkzeug, nur Benzin

Mit dem Motor auf OT von Zyl. 1 sicherstellen, dass die Taktmarken auf dem Mehrfachzahnrad der Ausgleichswelle und dem Kurbelwellenzahnrad wie dargestellt ausgerichtet sind (Vorderseite des Motors).

Entsprechendes Ausgleichswellen-Arretierwerkzeug – für Diesel (A), für Benzin (B) – wie dargestellt an der Rückseite ansetzen (D) (Schwungscheibenende des Motors).

HINWEIS: Das Zahnrad der Ausgleichswelle ist ein Mehrfachzahnrad. Zum Halten der beiden Zahnradhälften in der richtigen Ausrichtung empfehlen wird die Verwendung des Ausrichtungswerkzeugs für Mehrfachzahnräder Laser 7067. Wenn das Zahnrad wiederverwendet werden soll, Ausrichtungswerkzeug für Mehrfachzahnräder nicht entfernen.

