

LASER®

Satz Riemenscheiben-Haltewerkzeuge - VAG



Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.

7279_Instructions_DE

Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich bitte direkt an unsere Serviceabteilung: +44 (0) 1926 818186. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



Beschreibung

Ein umfassender Satz aus Griff und Adapters für die diversen Riemscheiben-/Kettenrad-Haltewerkzeuge, die für die Sortimente von Audi, Skoda, Seat und Volkswagen benötigt werden. Der Satz 7279 ist so vielseitig, dass er an den meisten Schrauben von Motorriemscheiben, Antriebswellenflanschen sowie Nockenwellen- und Kurbelwellenriemscheiben verwendet werden kann.

7279 entspricht den VAG-OEM-Werkzeugen T10172A und T10554 und muss gemäß den OEM-Anweisungen verwendet werden.

Komponenten

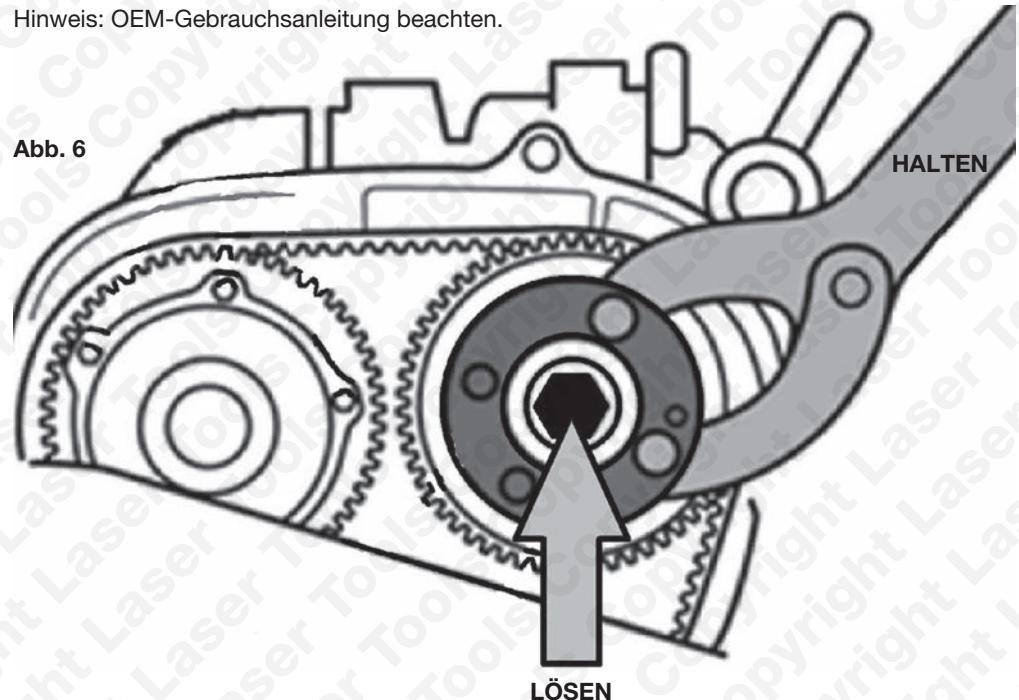


Kennziffer	Code	OEM	Beschreibung
A	C872	T10172-A	Haltegriff mit Befestigungen
B	C873	T10554	Adapter für Haltewerkzeug für Nockenwellen-Kettenrad
C	C874	T10172/10	Stifte (2) Ø 4,8 mm x 15 mm
D	C875	T10172/9	Stifte (2) Ø 6 mm x 15 mm
E	C876	T10172/4	Stifte (2) 15 mm quadratisch x 6 mm
F	C877	T10172/11	Stifte (2) 15 mm quadratisch x 12 mm
G	C878	T10172/5	Mutter/Bolzenkappenstift (2) 13 mm ID x 17 mm AD
H	C879	T10172/6	Mutter/Bolzenkappenstift (2) 16,1 mm ID x 20 mm AD
I	C880	T10172/7	XZN-Stifte M10 (2)
J	C881	T10172/8	XZN-Stifte M12 (2)
K	C882	T10172/1	Abgesetzter Stift Ø 5,7 mm/9,7 mm/11,7 mm Durchmesser
L	C883	T10172/2	Stifte (2) Ø 11,6 mm Durchmesser x 23 mm

Nutzungsbeispiele: Abb. 6

Hinweis: OEM-Gebrauchsanleitung beachten.

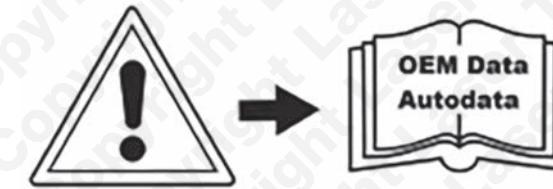
Abb. 6



Einsatzmöglichkeiten

Die Einsatzmöglichkeiten von 7279 umfassen eine breite Palette von VAG-Fahrzeugen (sowohl Benziner als auch Diesel) von 1998 bis 2018.

Die folgenden Anweisungen dienen nur als Orientierungshilfe. Bitte vom OEM abgeleitete Daten wie die herstellereigenen Daten oder Autodata zurate ziehen. Der Einsatz dieses Werkzeugsatzes unterliegt ausschließlich dem Benutzer. The Tool Connection Ltd. kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch dessen Nutzung verursacht werden.



HINWEIS: Für detaillierte Anweisungen vor der Verwendung immer die fahrzeugspezifischen Herstellerdaten beachten

Anleitung

Komponenten A und C bis L – Stifte und Becher (C) bis (L)

Werden direkt in das Gabelende des Haltegriffs (A) eingeschraubt, wie in Abb. 1 dargestellt.

Die je nach Riemenscheiben-/Kettenrad- oder Wellenanordnung am besten geeignete Stiftkombination auswählen.

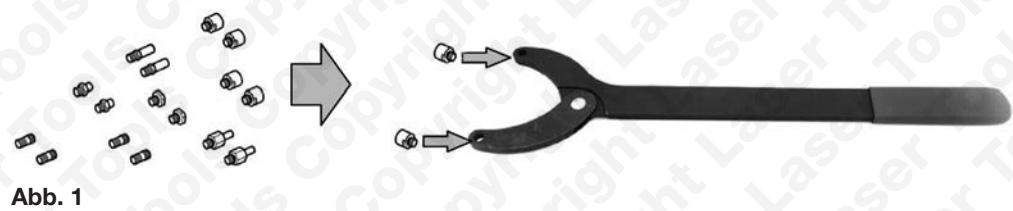


Abb. 1

Nutzungsbeispiele: A und C bis L

Abb. 2 Halten der Riemenscheibe

Abb. 2

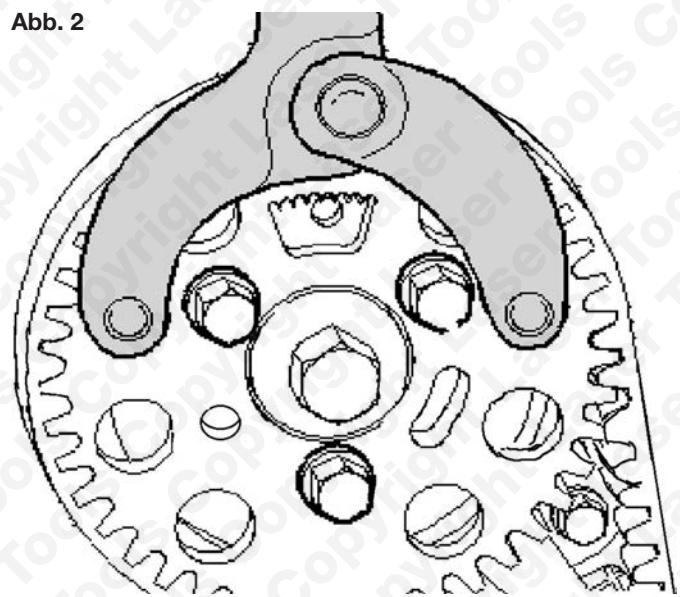


Abb. 3 Halten der Kardanwelle.

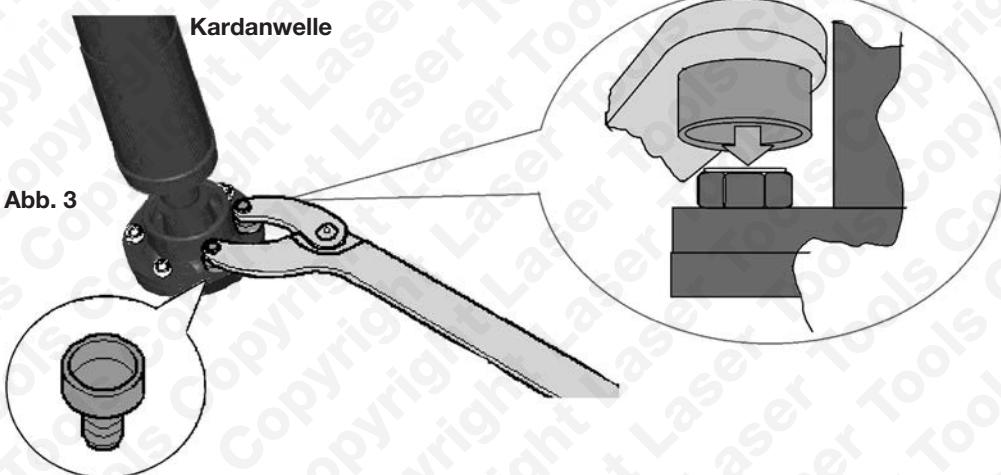


Abb. 3

Komponente A – Haltegriff und B – Halterwerkzeug für Nockenwellen-Kettenrad

(Benzinmotoren mit zwei Nockenwellen, 4 Ventilen, Direkteinspritzung, Turbolader, mit Steuerkette, 1,0, 1,2, 1,4 und 2,0 l Hubraum)

Befestigungsschrauben (1) entfernen (Abb. 4) und den Haltegriff (A) sowie den Kettenradadapter (B) wie in Abb. 4 und Abb. 5 dargestellt montieren.

Abb. 4



Abb. 5

