

Nuestros productos están concebidos para ser utilizados correctamente y para su uso previsto. The Tool Connection no asumirá ningún tipo de responsabilidad por el uso incorrecto de cualquiera de sus productos, así como de los daños al personal, bienes o material en el uso de los mismos. Dicho uso incorrecto dará lugar igualmente a la invalidación de la garantía.

Si procede, la base de datos de aplicaciones y toda información acerca de las instrucciones suministrada han sido elaboradas para ofrecer información general acerca del uso de una herramienta en particular. Sin embargo, si bien procuramos la máxima exactitud de los datos, no debe realizarse ningún trabajo sin consultarse previamente la documentación técnica del fabricante (manual de instrucciones o del taller) o hacer uso de una referencia reconocida como Autodata.

Nuestra política es mejorar continuamente nuestros productos y, por tanto, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y componentes sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que las herramientas y la información son las adecuadas antes de su uso.

7279_Instructions_ES

Garantía

En caso de defecto en los materiales o en la mano de obra, póngase en contacto directamente con nuestro servicio de atención al cliente en el teléfono: **+44 (0) 1926 818186**. Quedan excluidos de la garantía los defectos provocados por el desgaste y deterioro normales, ya que se trata de elementos consumibles.



Distribuido por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

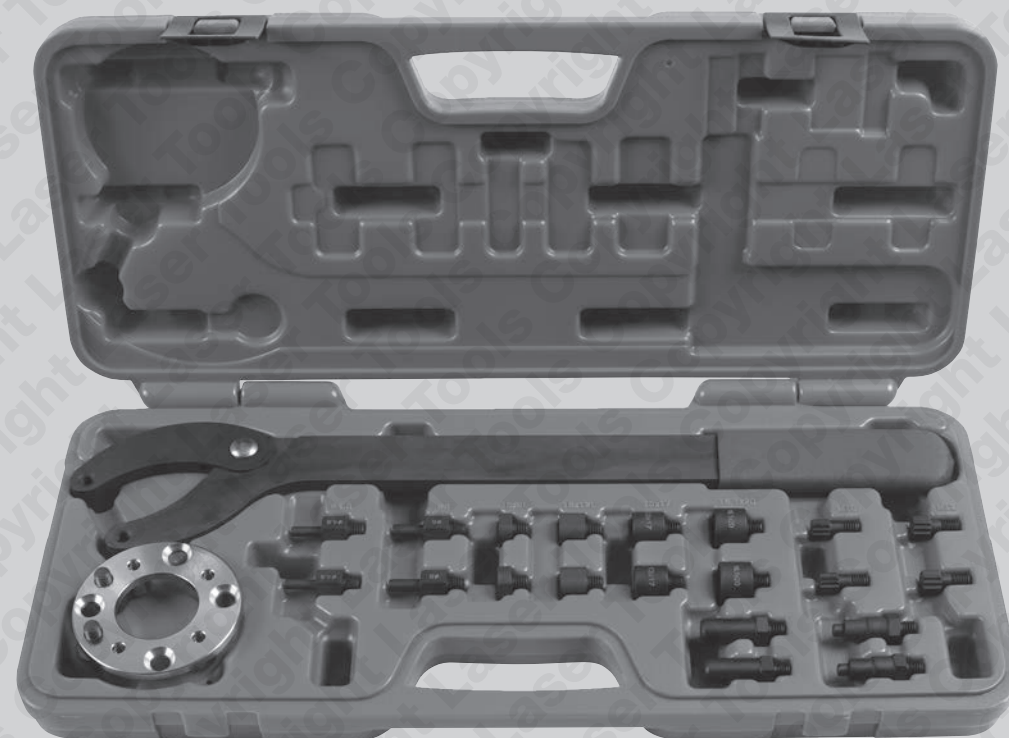


LASER®

7279



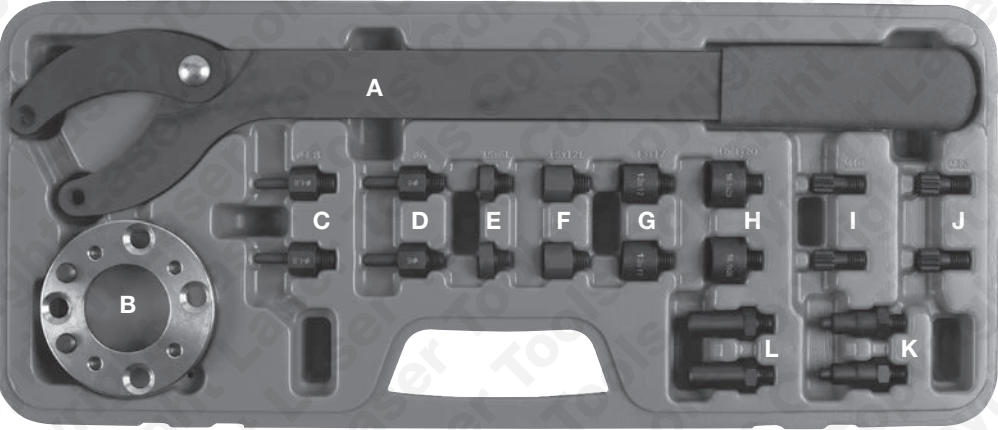
Juego de herramientas de sujeción de poleas - VAG



Descripción

Kit completo con mango y adaptadores que componen las distintas herramientas de sujeción para poleas y ruedas dentadas utilizadas en las gamas Audi, Skoda, Seat y Volkswagen. El kit 7279 puede utilizarse con la mayoría de los pernos de poleas del cigüeñal, el árbol de levas de las bridas de ejes impulsores y poleas del motor. Equivalente a las herramientas originales VAG T10172A y T10554, el 7279 debe utilizarse según las instrucciones del fabricante original.

Componentes

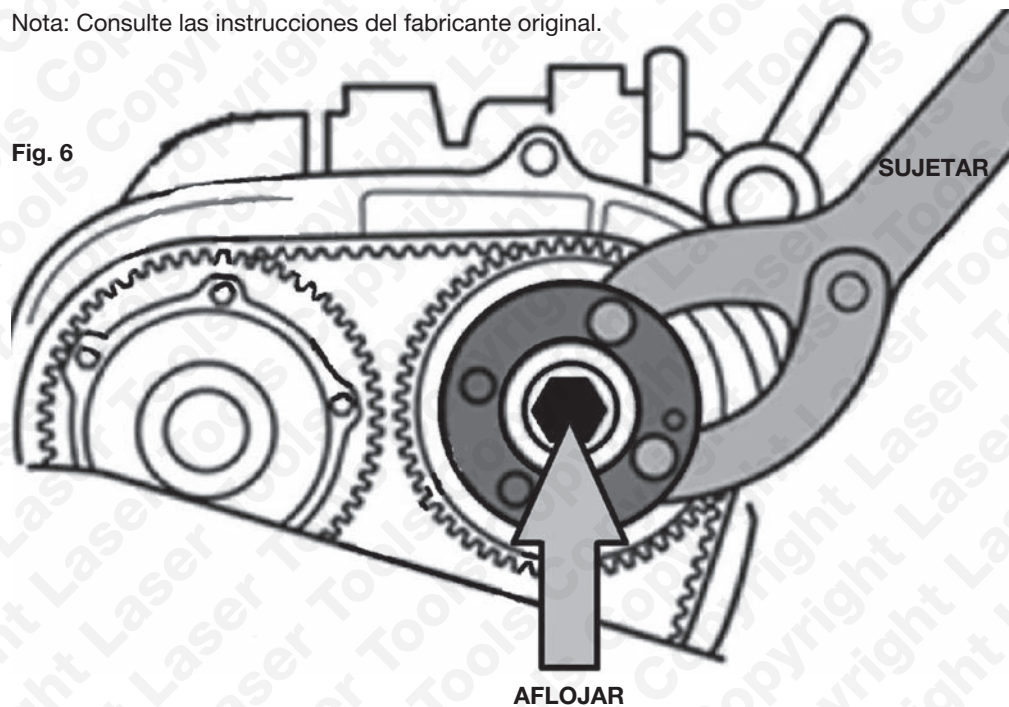


Ref.	Código	Fabr. orig.	Descripción
A	C872	T10172-A	Mango de sujeción con elementos de fijación
B	C873	T10554	Adaptador para herramienta de sujeción de piñones de árboles de levas
C	C874	T10172/10	Pasadores 4,8 mm x 15 mm Ø (2)
D	C875	T10172/9	Pasadores 6 mm x 15 mm Ø (2)
E	C876	T10172/4	Pasadores 15 mm cuadrados x 6 mm (2)
F	C877	T10172/11	Pasadores 15 mm cuadrados x 12 mm (2)
G	C878	T10172/5	Pasador de tuercas/sombreretes de pernos 13 mm DI x 17 mm DE (2)
H	C879	T10172/6	Pasador de tuercas/sombreretes de pernos 16,1 mm DI x 20 mm DE (2)
I	C880	T10172/7	Pasadores estriados M10 (2)
J	C881	T10172/8	Pasadores estriados M12 (2)
K	C882	T10172/1	Pasador escalonado 5,7 mm / 9,7 mm / 11,7 mm diámetro
L	C883	T10172/2	Pasadores 11,6 mm diámetro x 23 mm (2)

Ejemplos de uso: Fig. 6

Nota: Consulte las instrucciones del fabricante original.

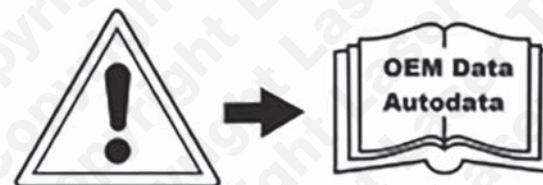
Fig. 6



Aplicaciones

El 7279 se utiliza en una amplia gama de vehículos VAG (tanto de gasolina como diésel) desde 1998 hasta 2018.

Las instrucciones que aquí se describen solo tienen carácter orientativo. Consulte los datos de los fabricantes originales, ya sean los propios datos de los fabricantes de los vehículos o Autodata. El uso de este kit depende del usuario. The Tool Connection Ltd no se responsabilizará de ningún daño que pueda producirse.



NOTA: Consulte siempre las instrucciones específicas originales del vehículo antes de utilizar estas herramientas.

Instrucciones

Componentes A y C hasta L: pasadores y casquillos (C) a (L)

Para atornillar directamente en el extremo de la horquilla del mango de sujeción (A), como se observa en la Fig. 1.

Escoja la combinación de pasadores ajustados adecuada según la polea/rueda dentada o la distribución del eje.



Fig. 1

Ejemplos de uso: A y C hasta L

Fig. 2: sujeción de polea de correa

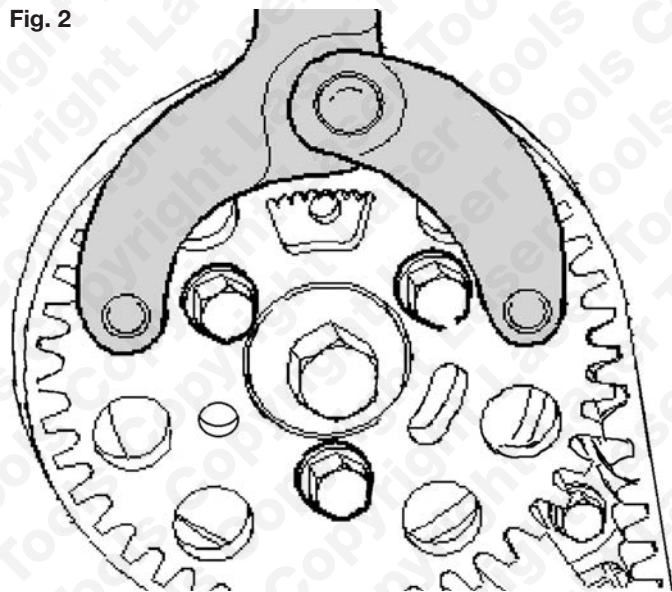


Fig. 2

Fig. 3: sujeción del árbol de transmisión

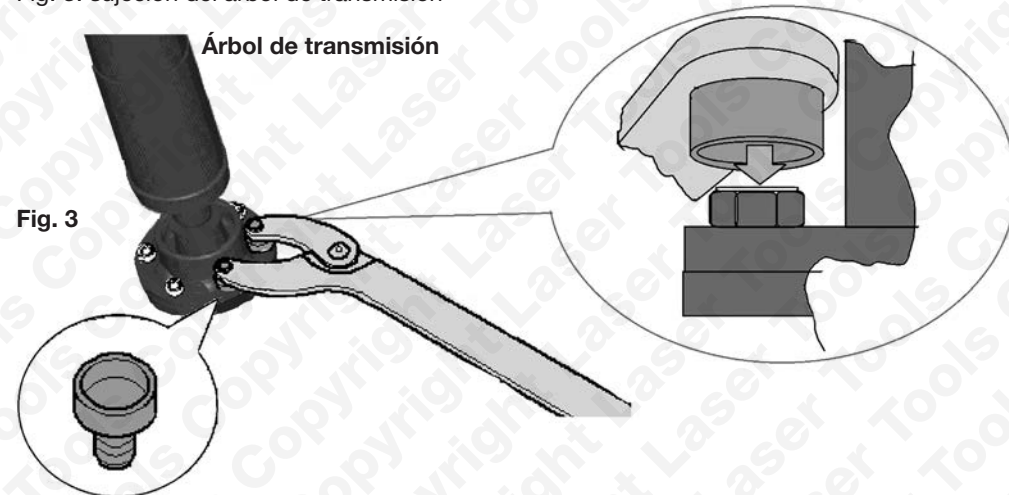


Fig. 3

Componente A: mango de sujeción. Componente B: herramienta de sujeción de piñones de árboles de levas

(doble árbol de levas, 4 válvulas, inyección directa, motores de gasolina turboalimentados con motores de transmisión por cadena de 1,0, 1,2, 1,4 y 2,0 l)

Saque los pernos de fijación (1) (Fig. 4) y coloque el mango de sujeción (A) y el adaptador de la rueda dentada (B) como se observa en las Fig. 4 y 5.

Fig. 4.



Fig. 5

