

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

7279_Instructions_FR

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement le Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

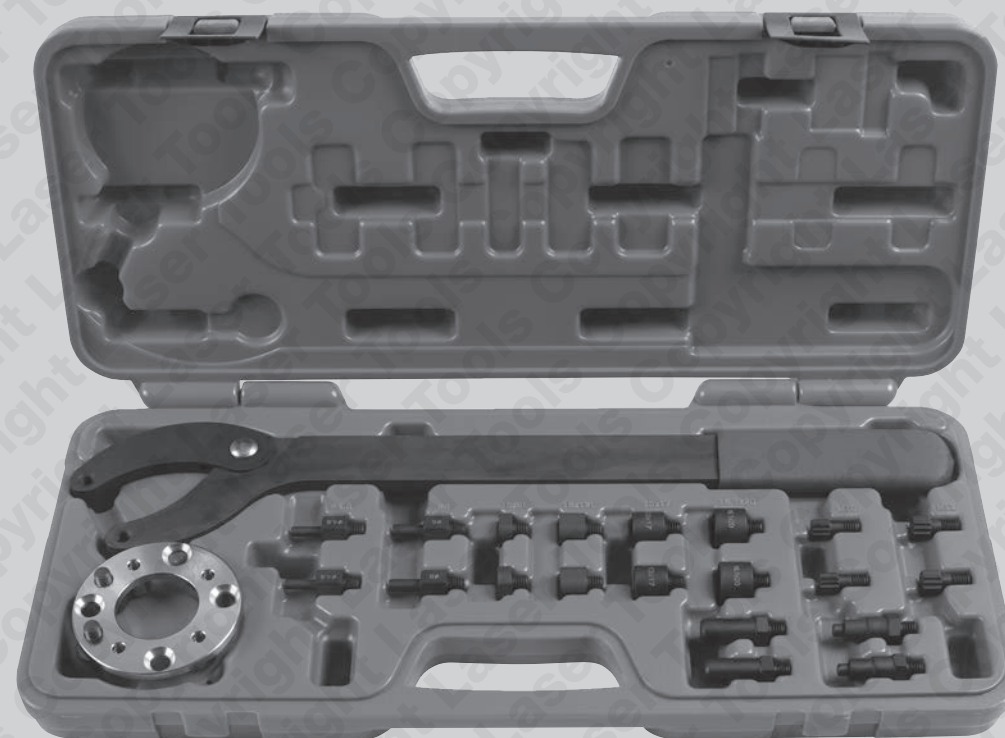


LASER®

7279



Jeu d'outils de maintien de poulie - VAG



Description

Un kit complet qui fournit la poignée et les adaptateurs pour composer les divers outils de maintien de poulie/pignon utilisés sur l'ensemble des gammes Audi, Skoda, Seat et Volkswagen. Le kit 7279 est suffisamment polyvalent pour être utilisé sur la plupart des boulons de poulie de moteur, de bride d'arbre d'entraînement et de poulie d'arbre à cames et de vilebrequin.

Équivalent des outils OEM VAG T10172A et T10554, le 7279 est conçu pour être utilisé conformément aux instructions données par le constructeur.

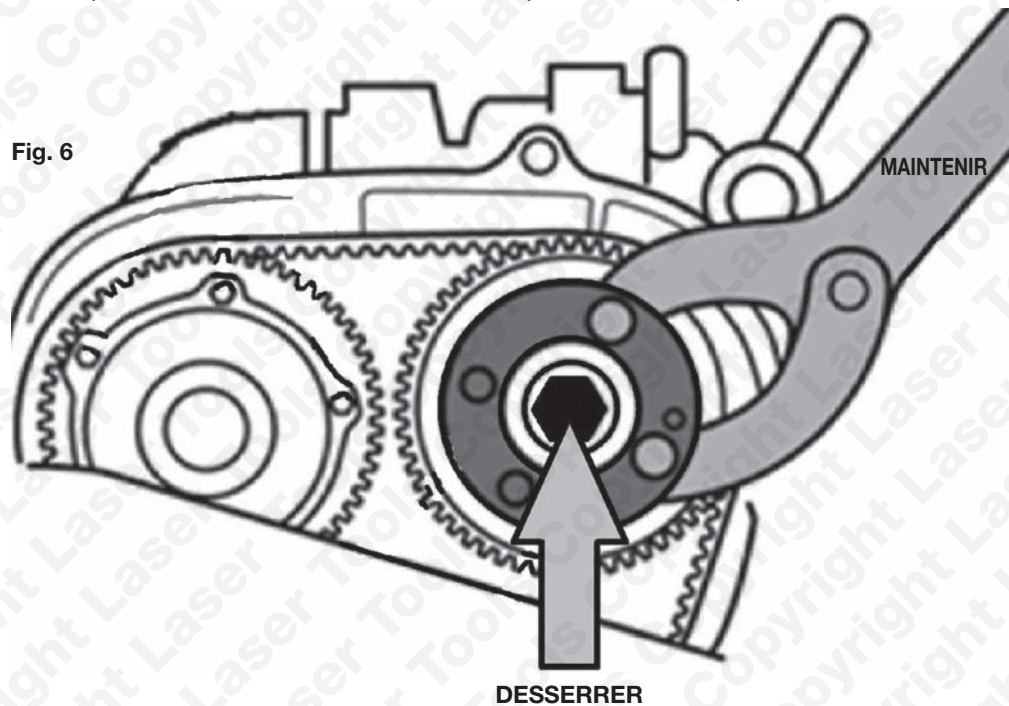
Composants



Réf.	Code	OEM	Description
A	C872	T10172-A	Poignée de maintien avec fixations
B	C873	T10554	Adaptateur pour outil de maintien de pignon d'arbre à cames
C	C874	T10172/10	Piges de 4,8 mm Ø x 15 mm (2)
D	C875	T10172/9	Piges de 6 mm Ø x 15 mm (2)
E	C876	T10172/4	Piges de 15 mm à section carrée x 6 mm (2)
F	C877	T10172/11	Piges de 15 mm à section carrée x 12 mm (2)
G	C878	T10172/5	Piges de capuchon d'écrou/boulon de 13 mm de dia. int. x 17 mm dia. ext. (2)
H	C879	T10172/6	Piges de capuchon d'écrou/boulon de 16,1 mm de dia. int. x 20 mm dia. ext. (2)
I	C880	T10172/7	Piges cannelées M10 (2)
J	C881	T10172/8	Piges cannelées M12 (2)
K	C882	T10172/1	Pige à épaulement de 5,7 mm/9,7 mm/11,7 mm Ø
L	C883	T10172/2	Piges de 11,6 mm Ø x 23 mm (2)

Exemples d'utilisation : Fig. 6

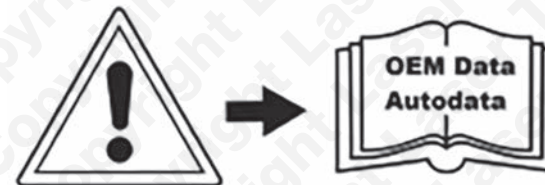
Remarque : se référer aux instructions données par le constructeur pour l'utilisation.



Applications

Les applications pour le 7279 couvrent une vaste gamme de véhicules VAG (tant à essence que diesel) de 1998 à 2018.

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata. L'utilisation de ce kit est purement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages qui pourraient en résulter.



REMARQUE : Toujours consulter les données OEM spécifiques au véhicule pour les instructions détaillées avant utilisation

Instructions

Composants A et de C à L – Piges et embouts de (C) à (L)

Conçus pour se visser directement sur l'extrémité à fourche de la poignée de maintien (A) comme l'illustre la fig. 1.

Choisir la meilleure combinaison de piges selon l'agencement de la poulie/du pignon ou de l'arbre.



Fig. 1

Exemples d'utilisation : A et de C à L

Fig. 2 Maintien de poulie de courroie

Fig. 2

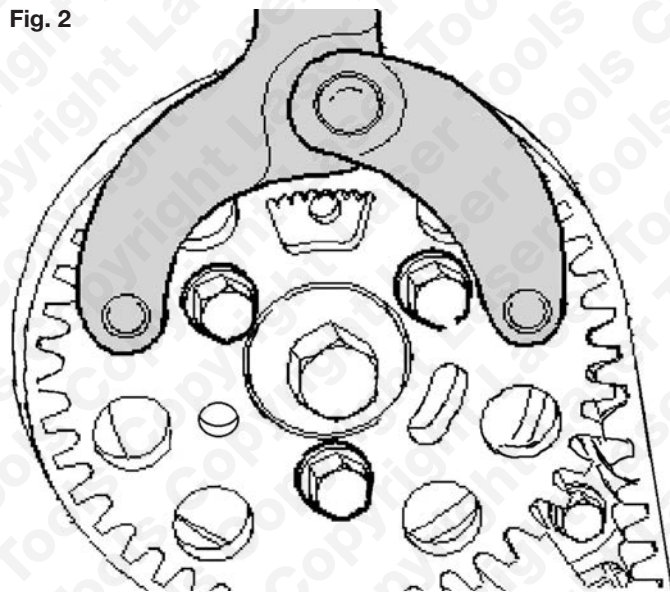


Fig. 3 Maintien d'arbre de transmission

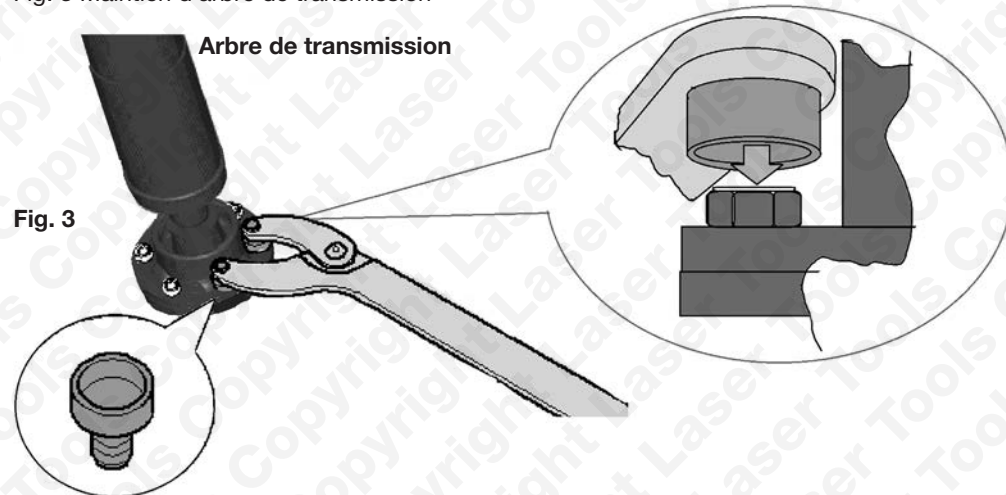


Fig. 3

Composant A - Poignée de maintien et B - Outil de maintien de pignon d'arbre à cames

(Moteurs à essence de 1,0, 1,2, 1,4 et 2,0 L turbocompressés à injection directe à 4 soupapes et double arbres à cames avec entraînement par chaîne)

Déposer les boulons de fixation (1 sur la fig. 4) et assembler la poignée de maintien (A) et l'adaptateur de pignon (B) comme l'illustrent les fig. 4 et fig. 5.

Fig. 4



Fig. 5

