

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

LASER[®]

7300



Kit de rotation/maintien de vilebrequin - BMW/Mini

Instructions



7300_Instructions_FR

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : +44 (0) 1926 818186. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

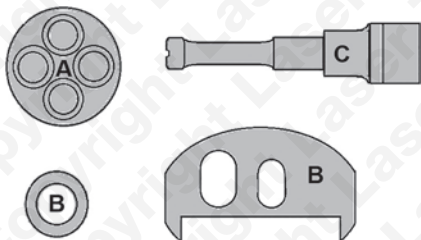


- Applications : BMW séries 1, 2, 3, 5 (2014-2017), séries 4, 7 (2015-2017), séries X1, X3, X4 (2014-2017), série X5 (2015-2017), Mini Clubman (2014-2017), Mini Hatch (2015-2017), Mini convertible (2016-2017).
- Codes moteur : B37, B38, B47, B48 (1,2 L, 1,5 L, 2,0 L).
- Équivalent aux outils OEM : 11 6 480, 11 9 811, 11 9 265, 11 4 180.
- Pour des kits complets d'outils de calage, voir Laser 6997 (B37/B47) et 7242 (B38/B48).

Description

L'outil de rotation de vilebrequin est conçu pour être monté sur les boulons de fixation de la poulie, permettant ainsi de tourner le vilebrequin avec un cliquet adapté sans avoir à retirer les fixations de la poulie. La douille Torx® a été spécialement usinée pour atteindre les boulons de fixation du volant-moteur, même lorsque les orifices d'accès d'un volant bi-masse ne sont pas alignés. La plaque de fixation du volant-moteur est conçue pour maintenir le volant-moteur en position, à la fois sur les transmissions manuelles et automatiques.

Composants



Réf.	Code	OEM	Description
A	C531	11 6 480	Outils de rotation de poulie de vilebrequin
B	C858	11 9 810, 11 9 811	Outil de maintien de plaque d'entraînement de volant-moteur
C	C859	11 9 265	Entretoise longue
D	C860	11 4 180	Douille pour boulon de volant-moteur

Applications

Marque	Modèle	Années	Version
BMW	Série 1	2015 à 2017	
	Série 2	2014 à 2017	
	Série 3	2015 à 2017	xDrive, sDrive, EfficientDynamics,
	Série 4	2016 à 2017	18d, 20d, 25d, 114d, 116d, 118d,
	Série 5	2014 à 2017	120d, 125d, 214d, 216d, 218d,
	Série 7	2015 à 2017	220d, 225d, 316d, 318d, 320d,
	i8	2014 à 2017	325d, 418d, 420d, 425d, 518d,
	X1	2015 à 2017	520d, 18i, 116i, 118i, 216i, 218i,
	X3	2014 à 2017	318i, 340i, 440i, 740i, 225xe
	X4	2014 à 2017	
Mini	X5	2015 à 2017	
	Clubman	2015 à 2017	Cooper/D/SD
	Convertible	2016 à 2017	Ray
	Mini Hatch	2014 à 2017	One/D

Code moteur	
1,2 essence	B38 A12A
1,5 diesel	B37 D15A, B37 C15A
1,5 essence	B38 B15A, B38 A15A, B38 K15A
2,0 diesel	B47 D20A, B47 D20B, B47 C20A, B47 C20B
3,0 essence	B58 B30A

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata. L'utilisation de ce kit est purement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages qui pourraient en résulter.

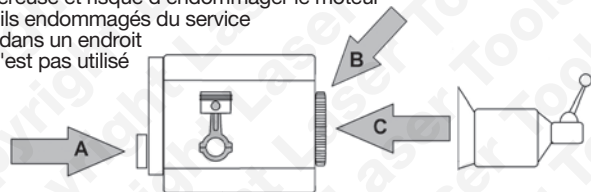


NB - Toujours tourner le moteur dans le sens normal de rotation.

Sauf mention contraire, ne pas utiliser les outils de calage pour serrer ou desserrer les boulons.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ - À LIRE ATTENTIVEMENT

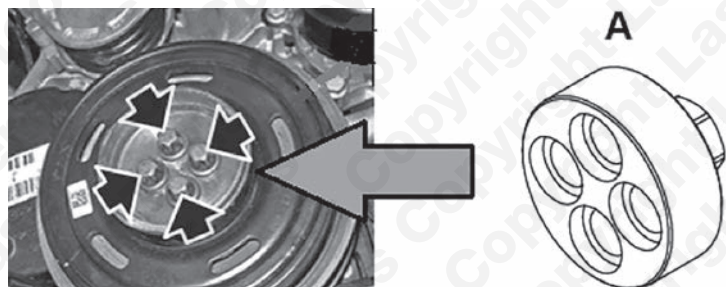
Un équipement de protection individuelle et de sécurité doit être utilisé à tout moment. Il est nécessaire de porter une protection oculaire et des gants protecteurs lors de l'utilisation de ces outils. Une mauvaise utilisation de cet outil est dangereuse et risque d'endommager le moteur. Retirer les outils endommagés du service. Ranger l'outil dans un endroit sec lorsqu'il n'est pas utilisé.



Instructions

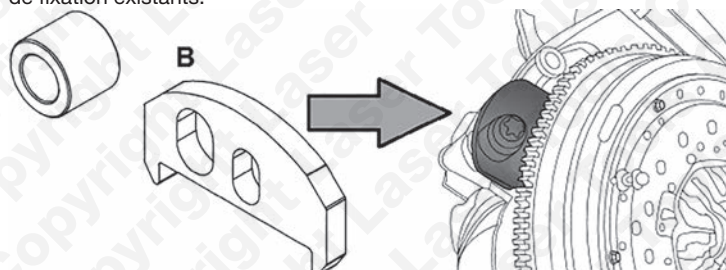
Composant A - Outil de rotation de poulie de vilebrequin

Cet outil se pose sur les boulons de fixation existants, qui maintiennent la poulie du vilebrequin sur le moteur, permettant à celui-ci de tourner de manière sûre et contrôlée.



Composant B - Outil de maintien de plaque d'entraînement de volant-moteur

L'outil de maintien du volant-moteur peut être utilisé sur les transmissions manuelles ou automatiques. Il se monte sur l'un des orifices de boulons présents sur le carter d'embrayage, à l'arrière du bloc-cylindres. L'entretoise peut être fixée de n'importe quel côté de la plaque de maintien, selon l'épaisseur du volant-moteur, à l'aide de l'un des boulons de fixation existants.



Composant C - Douille pour boulon de volant-moteur

Conçue spécialement pour les moteurs BMW ZMS équipés d'un volant-moteur bi-masse.

Le boulon de fixation du volant-moteur sont décentrés par rapport à leurs points d'accès respectifs (comme illustré ci-dessous). Le diamètre réduit de l'outil permet d'aligner la douille avec les boulons.

