

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingendatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap. Hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de geschiktheid van de gereedschappen en informatie na te gaan vóór gebruik.

7313_Instructions_NL

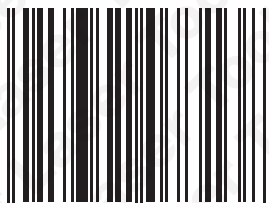
Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Distributie door The Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 073138 >

LASER®

7313



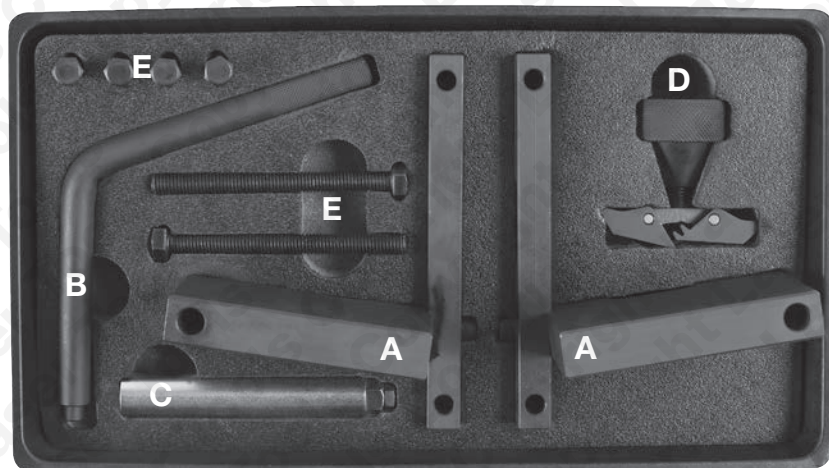
Complete motordistributieset BMW M3 (S65)



- Motorcodes: S65 B40A (4.0 L)
- Gelijkwaardig aan OEM-gereedschappen 11 9 970 (uitlijngereedschappen nokkenas), 11 5 320 (krukasdistributiepen), 11 5 290 (spanrailgereedschappen samengesteld uit 11 5 291 & 292), 11 5 370 (instelgereedschap gedeelde nokkenastandwielen).
- Gebruiken volgens de OEM-instructies.
- Let op: gebruik altijd een geschikt poelieborggereedschap om de trillingsdempers van de motor los en vast te kunnen draaien.

Onderdelen

Deze motordistributiegereedschapsset is ontworpen voor het afstellen van de motordistributie van de BMW M3 S65-motor die aanwezig is in de M3 van 2007 tot 2013.



Ref.	Code	OEM	Beschrijving
A	C885	11 9 970	Uitlijngereedschappen nokkenas
B	C529	11 5 320	Uitlijngereedschap krukas
C	C886	11 5 291 & 11 5 292	Uitbouwgereedschap spanrail
D	C887	11 5 370	Instelgereedschap gedeelde nokkenastandwielen
E			Bevestigingsbouten voor A

Toepassingen

Merk	Model	Jaar	Type
BMW	3-serie	2007-2013	M3
Motorcode			
4.0	S65 B40A		

De onderstaande instructies dienen slechts als leidraad. Raadpleeg de OEM-gegevens zoals de gegevens van de voertuigfabrikant of Autodata. Het gebruik van deze set is volledig op verantwoordelijkheid van de gebruiker. The Tool Connection Ltd kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor enige hieruit voortvloeiende schade van welke aard dan ook.



Vorbereiding

Opmerking: draai de motor altijd in de normale draairichting.

Voor het uitbouwen van de distributiekettingen van de S65-motor moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Uitbouw van het carter
- Uitbouw van de oliepomp

WAARSCHUWING: Deze instructies zijn alleen als richtlijn bedoeld. Raadpleeg de OEM-instructies alvorens verder te gaan.

Instructies

Onderdeel A

Uitlijngereedschappen nokkenas:

Worden gebruikt voor het controleren en instellen van de positie van de nokkenassen.

Monteer beide uitlijngereedschappen nokkenas, zoals afgebeeld in Afb. 1.

Tijdens de controle van de linker cilinderrij moeten de onderdeelnummers (A2 & E2) van de nokkenas omhoog gericht zijn als de krukas op het BDP van cilinder nummer 1 staat bij de compressieslag.

Tijdens de controle van de rechter cilinderrij moeten de onderdeelnummers (E1 & A1) van de nokkenas omlaag gericht zijn als de krukas op het BDP van cilinder nummer 1 staat bij de uitlaatslag.

Tijdens de controle van de distributie is een maximale speling van 1 mm tussen cilinderkopvlak en onderdelen (A) toegestaan. Zie de OEM-instructies voor het afstellen van de distributie.



Afb. 1

Onderdeel B

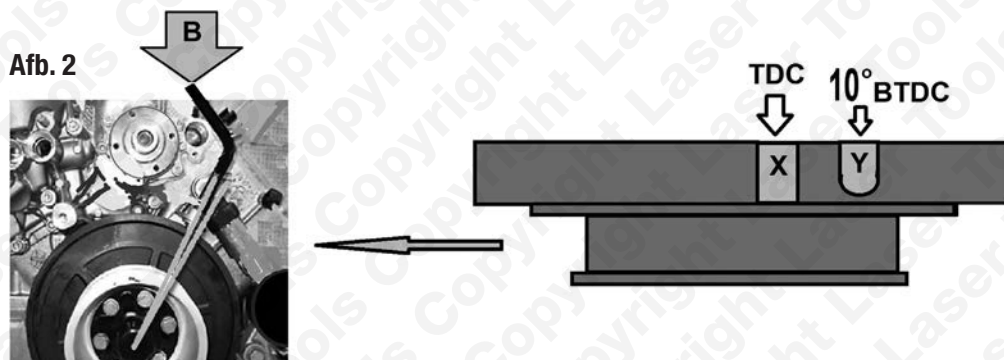
Uitlijngereedschap krukas

Wordt gebruikt om de krukas in de afgestelde positie in te stellen.

In de voorste krukaspoelie bevinden zich 2 sleuven. De ene sleuf (X) is het BDP van cilinder nummer 1 en de tweede sleuf (Y) is 10 graden vóór het BDP van cilinder nummer 1.

Tijdens de controle van de distributie bij de linker en de rechter cilinderrijen moet de krukassen (B) in BDP-sleuf (X) liggen. Tijdens het afstellen van de distributie moet sleuf (Y) op 10 graden vóór het BDP worden gebruikt.

Zie Afb. 2.

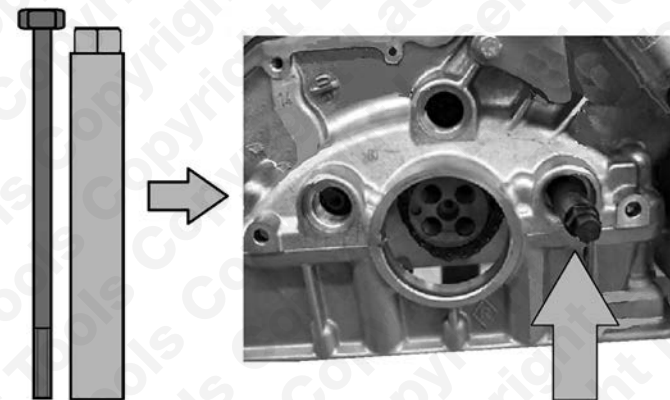


Afb. 2

Onderdeel C

Uitbouwgereedschappen spanrail

Wordt gebruikt om de bevestigingspennen van de kettingspannerrail te verwijderen, zodat de kettinggeleiders kunnen worden uitgebouwd. Zie Afb. 3.

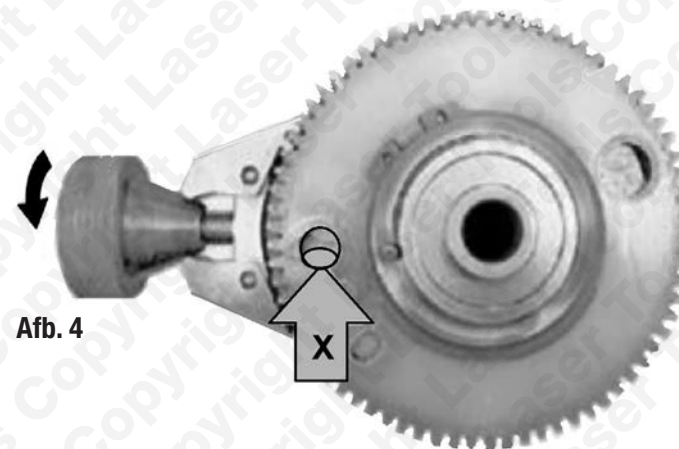


Afb. 3

Onderdeel D

Instelgereedschap gedeelde nokkenastandwielen

Wordt gebruikt zoals afgebeeld in Afb. 4 om de spanning op de 2 helften van de gedeelde nokkenastandwielen te handhaven. Zorg ervoor dat de gaten (X) uitgelijnd blijven.



Afb. 4