

Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.

7323_Instructions_PT

Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou material, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: +44 (0) 1926 818186. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distribuído por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR – Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

7323



Kit de ferramentas de sincronização do motor

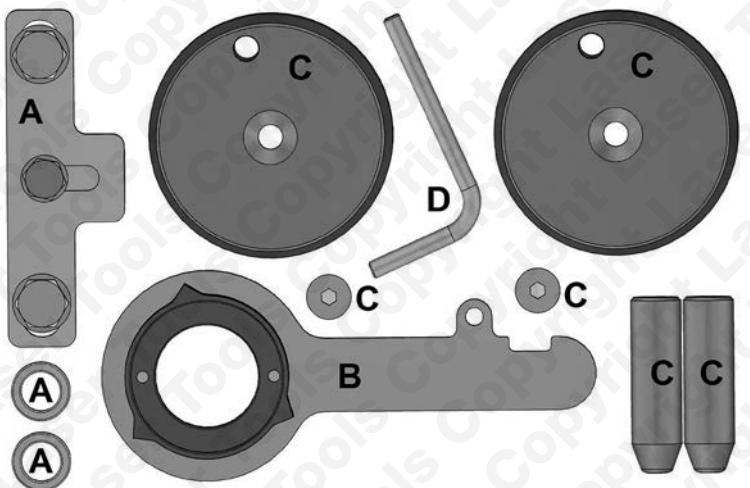
Ford EcoBlue 2.0D TDCi



- Equivalente às ferramentas do fabricante 303-1637, 303-1650 e 303-1643.
- Para a remoção da polia da bomba de combustível de alta pressão, consultar Laser 7324.

Componentes

Este kit de sincronização foi desenvolvido para o mais recente motor Ford EcoBlue 2.0D TDCi, que conta com um design inovador de "correia imersa em óleo", o qual posiciona a correia de transmissão síncrona dentro da área lubrificada do motor. O kit é composto pelas ferramentas de alinhamento da cambota, bloqueio do volante e instalação da correia necessárias para remover e reinstalar a correia de distribuição sem causar danos.



Ref. ^a	Código	Fabricante	Descrição
A	C863	303-1643	Ferramenta de fixação do volante
B	C864	303-1637	Ferramenta de alinhamento da cambota
C	C865	303-1650	Vasos de instalação
D	C050		Pinos de alinhamento de 6 mm (3)

Aplicações

Marca	Modelo	Anos	Tipo
Ford	Transit	A partir de 2016	TDCi
	Transit Custom		
	Tourneo Custom		

Código do motor

2.0	YLFS, YMFS, YNFS, YLF6, YMF6, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6
-----	--

As instruções que se seguem são apenas para orientação. Consultar os dados do fabricante, como os dados dos fabricantes dos veículos, ou a Autodata. A utilização deste kit é da exclusiva responsabilidade do utilizador e The Tool Connection Ltd. não poderá ser responsabilizada por

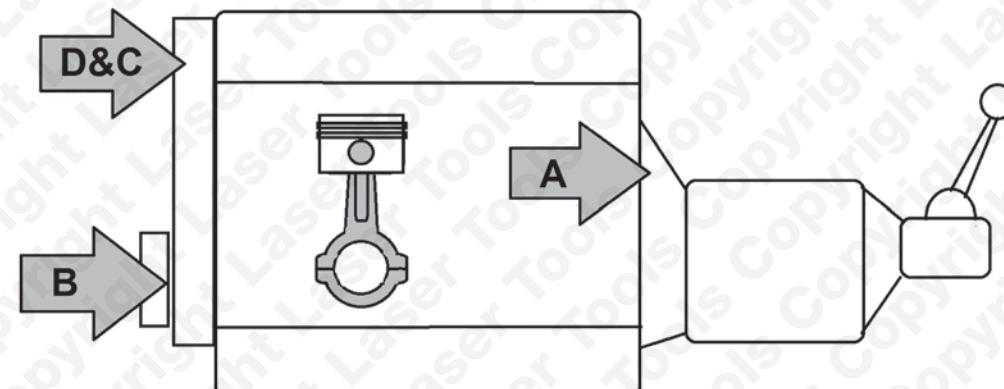


Avisos de segurança – ler com atenção

- Utilizar sempre equipamento de segurança e proteção individual.
- Usar proteção ocular e luvas de proteção ao manusear estas ferramentas.
- A utilização indevida de ferramentas não é segura e pode causar danos no motor.
- Guardar em local seco quando não estiverem a ser utilizadas.

Não utilizar estas ferramentas para apertar ou desapertar fixações, salvo indicação contrária. Aviso: a direção normal de rotação da cambota é no sentido dos ponteiros do relógio, no entanto, a direção de rotação das árvore de cames é no sentido contrário.

Utilização



Preparação

- Remover o motor de arranque e instalar a ferramenta de bloqueio do volante.
- Remover a correia de transmissão auxiliar.
- Remover a polia da cambota.
- Remover a tampa da correia de distribuição.
- Pode ser necessário remover componentes adicionais conforme o modelo do veículo.

Notas importantes

- Uma vez removida, a correia de transmissão auxiliar "folgada" da bomba de água não deve ser reutilizada.
- Assinalar a posição de montagem do motor do lado direito antes da remoção.
- Para substituir a correia de distribuição, é também necessário substituir o tensor e a tampa.
- As marcas de sincronização da engrenagem da cambota e da engrenagem intermédia alinham-se a cada catorze voltas da cambota.

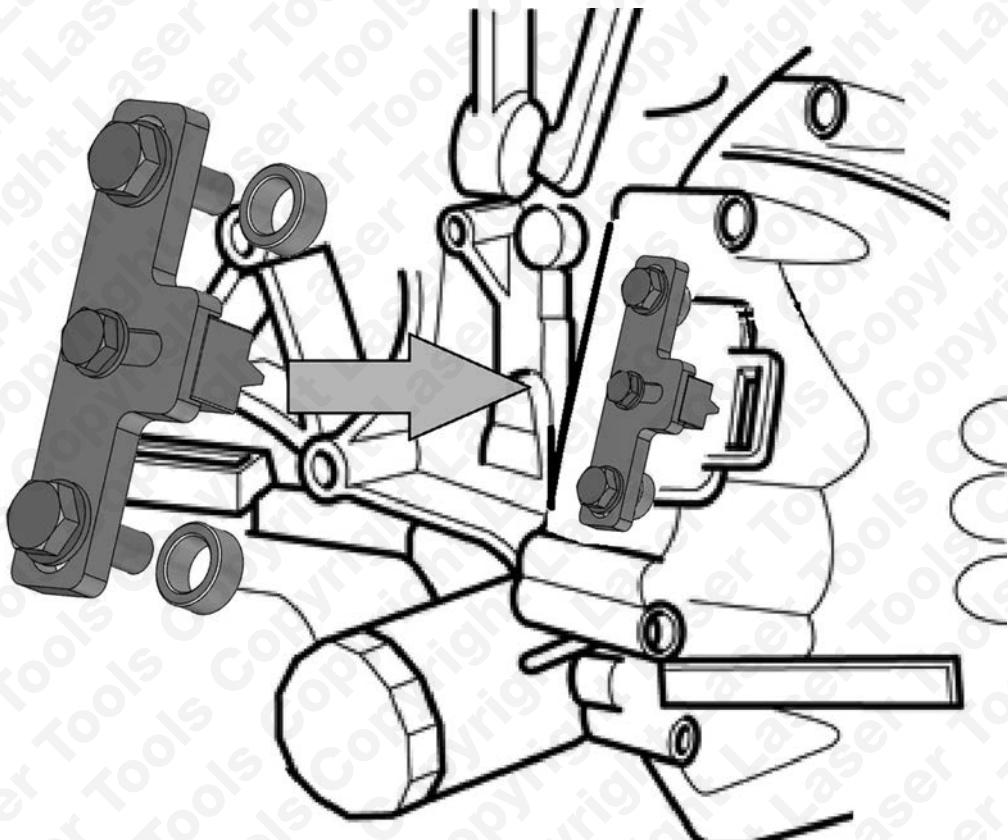
Instruções

Componente A – Ferramenta de fixação do volante

Utilizada para bloquear e fixar o volante enquanto se desaperta o parafuso da polia da cambota.

Com o motor de arranque removido, aparafusar o componente (A) na abertura do motor de arranque para bloquear o volante. Remover o parafuso da polia e a polia.

Nota: dependendo da aplicação, podem não ser necessários espaçadores.

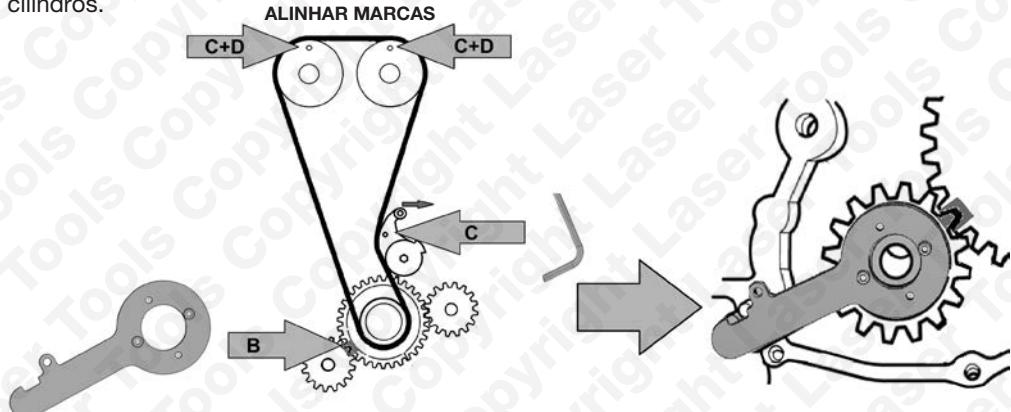


Componente B – Ferramenta de alinhamento da cambota

Utilizada para alinhar a cambota na respetiva posição sincronizada.

Com a ferramenta de bloqueio do volante (A) removida, colocar novamente o parafuso da polia da cambota e rodar o motor no sentido dos ponteiros do relógio até o PMS se situar no cilindro n.º 1.

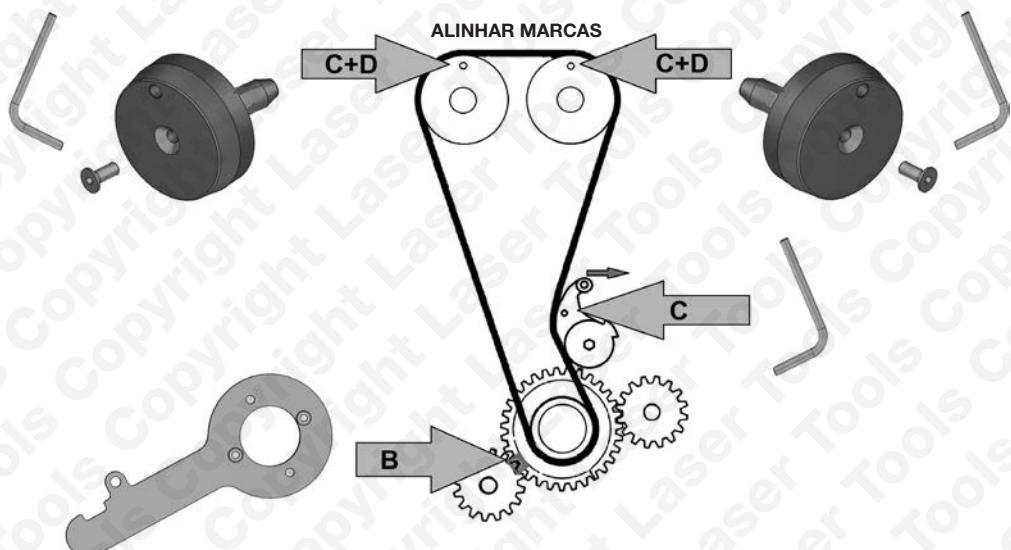
Com as marcas de sincronização das árvore de cames, da cambota e do eixo intermédio todas alinhadas conforme apresentado, remover o parafuso da cambota, instalar a ferramenta de alinhamento da cambota (B) conforme apresentado e fixá-la no bloco de cilindros.



Componentes C e D

Montar os componentes (C) conforme apresentado e instalá-los nas polias das árvore de cames de forma a conseguir encaixar 2 dos pinos de alinhamento de 6 mm (D) através dos vasos e dentro das polias das árvore de cames e da cabeça de cilindros. Garantir que os pinos (D) encaixam completamente na cabeça de cilindros.

Com uma chave Allen de 8 mm, aliviar a tensão no tensor da correia e inserir o 3.º pino de alinhamento de 6 mm (D) no tensor para o bloquear na respetiva posição recolhida.



Já se pode remover a correia e instalar uma nova conforme necessário.