

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingendatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap. Hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de geschiktheid van de gereedschappen en informatie na te gaan vóór gebruik.

7324_Instructions_NL_V2

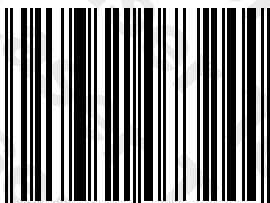
Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Distributie door The Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 073244 >

LASER[®]

7324



Demontage-/montagege- reedschap inspuitpomp

Ford 2.0D EcoBlue TDCi

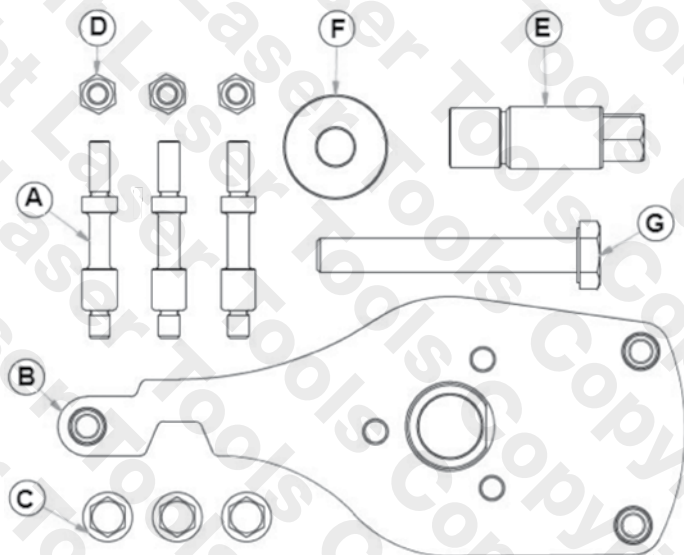


- Gelijkwaardig aan OEM-gereedschap 303-1635.
- Zie Laser 7323 voor het motordistributiegereedschap.
- Smeer de persbout altijd met molybdeendisulfidevet.

Onderdelen

Deze set is ontworpen voor het verwijderen en vervangen van de hogedrukbrandstofpomp van het aandrijftandwiel voor de genoemde toepassingen. Het tandwiel wordt op de correct ingestelde positie gehouden, zodat distributie-afstellingen niet nodig zijn bij het terugplaatsen van de pomp.

Zie Laser 7323 voor motordistributiegereedschappen.



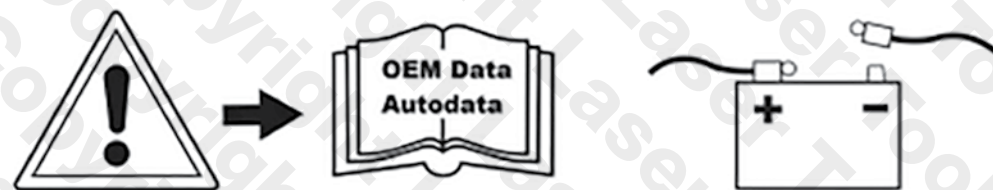
Ref.	OEM	Beschrijving
A	303-1635/3	Getrapte bout met dubbel uiteinde x 3
B	303-1635/1	Plaatvervangingsgereedschap voor inspuitspomp
C		Plaatbouten x 3
D		Moeren voor getrapte bout x 3
E	303-1635/2	Persbout
F		Afdekking
G	303-1635/6	Installatiebout

Toepassingen

Merk	Model	Jaar	Type
Ford	Transit	Vanaf 2016	TDCI
	Transit Custom		
	Tourneo Custom		

Motorcode	
2.0	YLFS, YMFS, YNFS, YLF6, YMF6, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6

De onderstaande instructies dienen slechts als leidraad. Raadpleeg de OEM-gegevens zoals de gegevens van de voertuigfabrikant of Autodata. Het gebruik van deze set is volledig op verantwoordelijkheid van de gebruiker. The Tool Connection Ltd kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor enige hieruit voortvloeiende schade van welke aard dan ook.

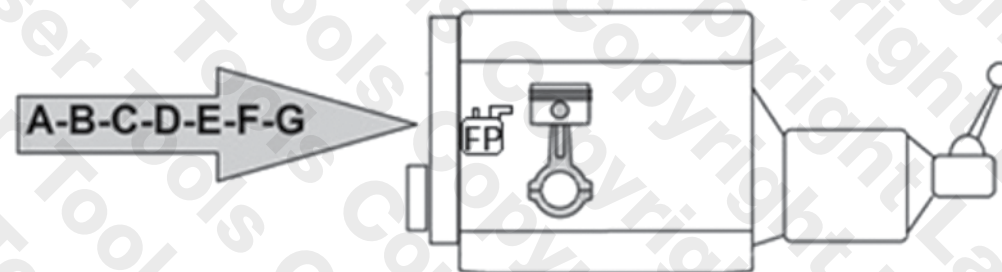


Veiligheidswaarschuwing - doorlezen a.u.b.

- Persoonlijke bescherming en veiligheidsuitrusting moeten te allen tijde worden gebruikt.
- Oogbescherming en veiligheidshandschoenen moeten worden gedragen bij gebruik van deze gereedschappen.
- Incorrect gebruik van gereedschappen is onveilig en kan leiden tot schade aan de motor.
- Gebruik geen beschadigde gereedschappen.
- Bewaar het gereedschap op een droge plaats wanneer het niet wordt gebruikt.

Gebruik deze gereedschappen nooit als tegenkracht om bevestigingen tegen vast of los te draaien, tenzij dit uitdrukkelijk wordt voorgeschreven.

Indien gebruikt



Vorbereiding

Het volgende moet wellicht worden verwijderd:

- De aandrijfriemen voor de hulpaggregaten en de spanner.

Opmerking: Afhankelijk van AWD, RWD en FWD moeten wellicht meer onderdelen worden gedemonteerd.

Zie de OEM-instructies.

Opmerking: De persbout met schroefdraad moet schoon zijn en gesmeerd zijn met molybdeendisulfidevet. Als de persbout en het frame niet voldoende worden gesmeerd kan dit leiden tot beschadiging van deze onderdelen, wat van invloed is op de garantie.

Instructies

Verwijder het inspectiedeksel en verwijder de bevestigingsbout van het aandrijftandwiel van de injectiepomp.

Breng de getrapte bouten (A) aan (Afb. 1).

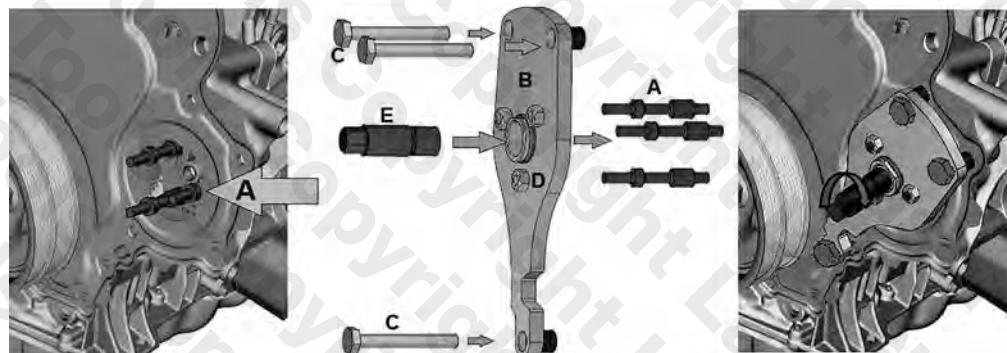
Smeer de persschroef (E) en schroef deze vanaf de motorzijde van de plaat vast in de pompplaat (B) (eerst de zeskant) zoals weergegeven in afbeelding 1.

Plaats de pompplaat (B) op de drie bouten en bevestig deze met bouten (C) aan het cilinderblok. Bevestig de getrapte bouten aan de plaat met moeren (D). Draai, met de dieselinspuitpomp losgekoppeld volgens de OEM-instructies, de gesmeerde persschroef (E) rechtsom vast met een geschikte sleutel om de injectiepomp uit het aandrijftandwiel te duwen (Figuur 2).

Afb. 1

Demontage

Afb. 2



Installatie

Verwijder de persbout (E) en breng de afdekking (F) aan.

Breng de inspuitpomp op de juiste positie aan.

Schuif de installatiebout (G) door de pompplaat voor aangrijping met de inspuitpomp (Afb. 3). Breng een kleine hoeveelheid molybdeendisulfidevet aan op de onderzijde van de boutkop.

Draai de installatiebout rechtsom met behulp van een geschikte sleutel om de inspuitpomp via het aandrijftandwiel terug te trekken naar de montagepositie.

Controleer de installatie overeenkomstig de OEM-instructies.

Afb. 3

