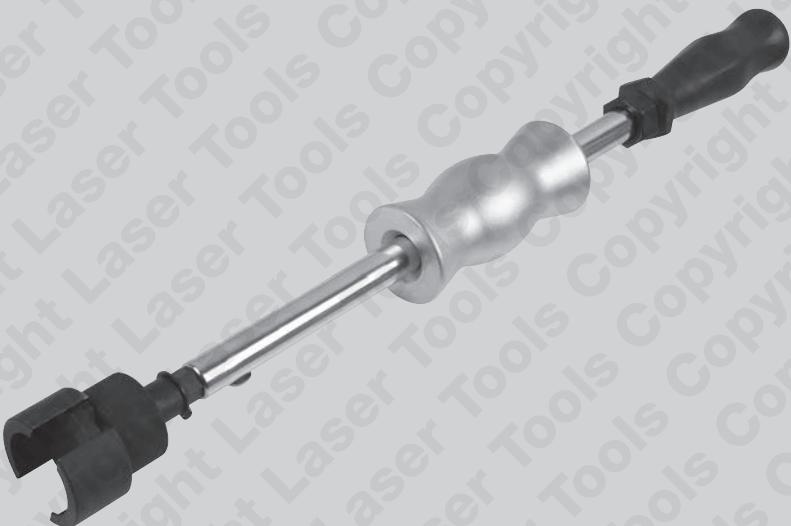




Abzieher für Ausgleichswelle

Volkswagen-Audi Gruppe



Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.

7325_Instructions_DE

Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich bitte direkt an unsere Serviceabteilung: +44 (0) 1926 818186. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kinton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

- Dient zum Ausbau von Ausgleichswellen an Fahrzeugen der VAG-Gruppe.
- Abziehersatz für VAG-Ausgleichswellen bei 1,8- und 2,0-l-Benzinmotoren mit Steuerkette.
- Lieferung mit Gleithammer.

Komponenten



| Kennziffer | Code | OEM | Beschreibung |
|------------|------|--------|------------------------------|
| A | C862 | T10394 | Abzieher für Ausgleichswelle |

Einsatzmöglichkeiten

| Marke | Modell | Baujahre | Typ |
|------------|----------|-----------|-----------------|
| Seat | Altea | 2006-2015 | |
| | Exeo | 2010-2013 | |
| | Ibiza | 2015-2017 | |
| | Leon | 2007-2017 | |
| | Toledo | 2007-2017 | TFSI |
| Skoda | Octavia | 2007-2017 | TFSI FlexFuel |
| | Superb | 2008-2017 | Hybrid |
| | Yeti | 2009-2015 | TFSI FSI |
| Audi | A1 | 2015-2017 | TFSI MPI |
| | A3 | 2007-2017 | S |
| | A4 | 2007-2017 | TSI Freetrack |
| | A5 | 2007-2017 | TSI |
| | A6 | 2012-2017 | TFSI FR (Cupra) |
| | A7 | 2014-2017 | Cupra |
| | A8 | 2012-2014 | vRS |
| | Q3 | 2011-2017 | RS |
| | Q5 | 2008-2017 | TFSI 300 |
| | TT | 2008-2017 | GSR |
| | Q7 | 2015-2017 | GTI FSI |
| | S1 | 2014-2017 | TFSI/TFSI Ultra |
| | S3 | 2013-2017 | TFSI Ultra |
| Volkswagen | Passat | 2007-2017 | TSI Cupra |
| | Scirocco | 2008-2017 | TSI FR |
| | Sharan | 2011-2017 | X-PERIENCE |
| | Tiguan | 2007-2016 | GTI |
| | Beetle | 2013-2017 | |
| | Hubraum | 2012-2015 | |
| | Eos | 2008-2015 | |
| | Polo | 2014-2017 | |
| | Touran | 2015-2017 | |
| | Golf | 2007-2017 | |
| | Jetta | 2011-2014 | |

Motorcode

| | |
|-----|--|
| 1,8 | BZB, CDAA, BPU, BYT, CABAA, CABB, CDHA, CDHB, CABD, DAJB, CJSA, CJSB, CJEB, CJEE, CJED, CYGA, DAJA, CDAB, CJSC, CGYA |
| 2,0 | CAWB, CCZA, CBFA, CCTA, CDNB, CDNC, CFKA, CHJA, CCZC, CPSA, CESA, CETA, CNCD, CYRB, CYRC, CNCE, CYNB, CYPA, CYPB, CULB, CULC, CNCB, CWZA, CJXF, CJXC, CJXB, CJXG, CHHC, CCZD, CJKA, CJKB |

Die folgenden Anweisungen dienen nur als Orientierungshilfe. Bitte vom OEM abgeleitete Daten wie die herstellereigenen Daten oder Autodata zurate ziehen. Der Einsatz dieses Werkzeuges unterliegt ausschließlich dem Benutzer. The Tool Connection Ltd. kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch dessen Nutzung verursacht werden.



Sicherheitswarnung – bitte lesen

Persönliche Schutzausrüstung muss jederzeit getragen werden. Augenschutz und Schutzhandschuhe müssen bei Verwendung dieser Werkzeuge getragen werden. Die missbräuchliche Verwendung von Werkzeugen ist gefährlich und kann Motorschäden zur Folge haben.

Vorbereitung

Die Vorgehensweise kann je nach Hersteller und Modell variieren. Bitte herstellereigene Daten oder Autodata zurate ziehen.

- Riemen für die Kühlmittelpumpe entfernen
- Obere und untere Steuerkettenabdeckung entfernen
- Steuerkette für Nockenwelle und Ausgleichswelle entfernen

Hinweis: Die Ausgleichswelle muss nach dem Ausbau immer ausgetauscht werden.

Anleitung

- Taktmarken am Zwischenrad ausrichten und Befestigungsschraube des Zwischenrads entfernen (1).
- Zahnrad entfernen – siehe Abb. 1.
- Schrauben (2) der Halterungen der Ausgleichswelle entfernen – siehe Abb. 2.

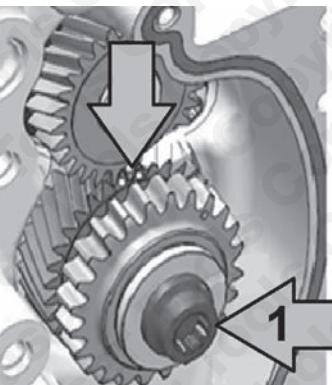


Abb. 1

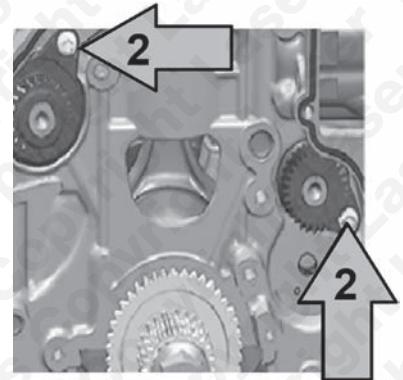


Abb. 2

- Werkzeug demontieren. Dazu Haltering nach hinten schieben und abnehmbaren Becher entfernen, indem der abnehmbare Becher unter und hinter das Zahnrad in 6-Uhr-Stellung gesetzt und gegen den Uhrzeigersinn um das Zahnrad zur 12-Uhr-Stellung geschoben wird – siehe Abb. 3.
- Zweite Werkzeughälfte auf gleiche Weise montieren und Werkzeug zusammensetzen.
- Vor dem Fortsetzen sicherstellen, dass die Ringklemmen der beiden Becherhälften in Position sind – siehe Abb. 4.



Abb. 3

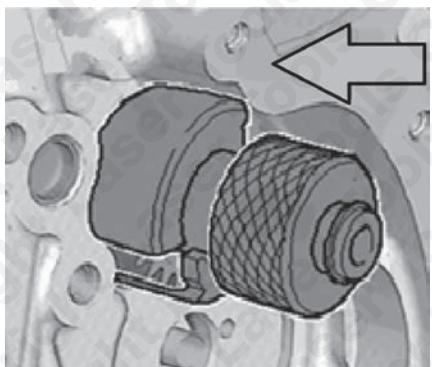


Abb. 4

- Gleithammer anbringen und Ausgleichswelle ausbauen.
- Oben geschilderten Vorgang für die zweite Ausgleichswelle wiederholen.