

Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.

7325_Instructions_PT

Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou material, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: +44 (0) 1926 818186. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distribuído por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR – Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

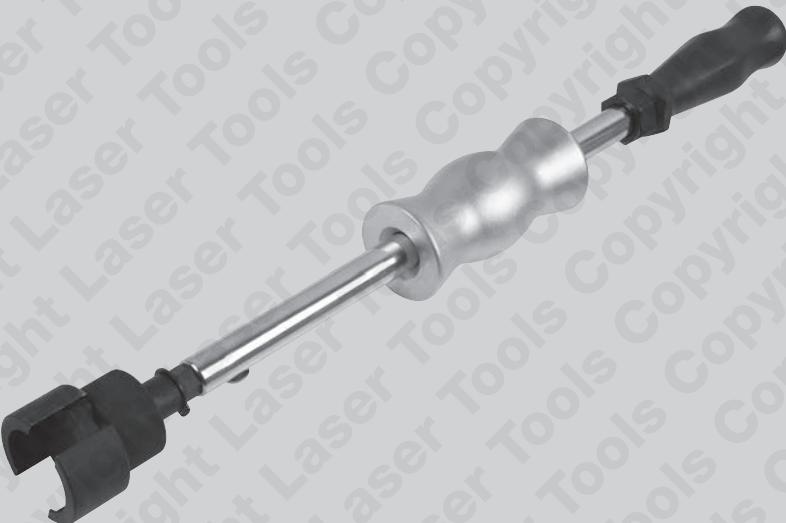
7325

LASER®



Extractor do eixo de equilíbrio

Grupo Volkswagen Audi



- Desenvolvido e fabricado para remover os eixos de equilíbrio instalados nos veículos do grupo VAG.
- Kit extrator do eixo de equilíbrio para motores a gasolina VAG de 1,8 l e 2,0 l acionados por corrente.
- Fornecido com um martelo deslizante.

www.lasertools.co.uk

Componentes



Ref. ^a	Código	Fabricante	Descrição
A	C862	T10394	Extrator do eixo de equilíbrio

Aplicações

Marca	Modelo	Anos	Tipo
Seat	Altea	2006-2015	
	Exeo	2010-2013	
	Ibiza	2015-2017	
	Leon	2007-2017	
	Toledo	2007-2017	
Skoda	Octavia	2007-2017	TFSI
	Superb	2008-2017	TFSI FlexFuel
	Yeti	2009-2015	Hybrid
Audi	A1	2015-2017	TFSI FSI
	A3	2007-2017	TFSI MPI
	A4	2007-2017	S
	A5	2007-2017	TSI Freetrack
	A6	2012-2017	TSI
	A7	2014-2017	TFSI FR (Cupra)
	A8	2012-2014	Cupra
	Q3	2011-2017	vRS
	Q5	2008-2017	RS
	TT	2008-2017	TFSI 300
	Q7	2015-2017	GSR
	S1	2014-2017	GTI FSI
	S3	2013-2017	TFSI/TFSI Ultra
	Passat	2007-2017	TFSI Ultra
Volkswagen	Scirocco	2008-2017	TSI Cupra
	Sharan	2011-2017	TSI FR
	Tiguan	2007-2016	X-PERIENCE
	Beetle	2013-2017	GTi
	CC	2012-2015	
	Eos	2008-2015	
	Polo	2014-2017	
	Touran	2015-2017	
	Golf	2007-2017	
	Jetta	2011-2014	

Código do motor

1.8	BZB, CDA, BPU, BYT, CABA, CABB, CDHA, CDHB, CABD, DAJB, CJSA, CJSB, CJEB, CJEE, CJED, CYGA, DAJA, CDAB, CJSC, CGYA
2.0	CAWB, CCZA, CBFA, CCTA, CDNB, CDNC, CFKA, CHJA, CCZC, CPSA, CESA, CETA, CNCD, CYRB, CYRC, CNCE, CYNB, CYPA, CYPB, CULB, CULC, CNCB, CWZA, CJXF, CJXC, CJXB, CJXG, CHHC, CCZD, CJKA, CJKB

As instruções que se seguem são apenas para orientação. Consultar os dados do fabricante, como os dados dos fabricantes dos veículos, ou a Autodata. A utilização deste kit é da exclusiva responsabilidade do utilizador e The Tool Connection Ltd. não poderá ser responsabilizada por quaisquer danos causados, sejam de que natureza forem.



Avisos de segurança – ler com atenção

Utilizar sempre equipamento de segurança e proteção individual.

Usar proteção ocular e luvas de proteção ao manusear estas ferramentas.

A utilização indevida de ferramentas não é segura e pode causar danos no motor.

Preparação

Este procedimento pode variar consoante o fabricante e o modelo. Consultar os dados do fabricante ou a Autodata.

- Remover a correia da bomba de líquido.
- Remover a tampa superior e inferior da corrente de distribuição.
- Remover a corrente de distribuição da árvore de cames e do eixo de equilíbrio.

Nota: é necessário renovar sempre o eixo de equilíbrio após a remoção.

Instruções

- Alinhar as marcas de sincronização da engrenagem intermediária e remover o respetivo parafuso de fixação (1).
- Remover a engrenagem – consultar a Fig. 1.
- Remover os parafusos (2) que prendem os suportes de fixação do eixo de equilíbrio – consultar a Fig. 2.

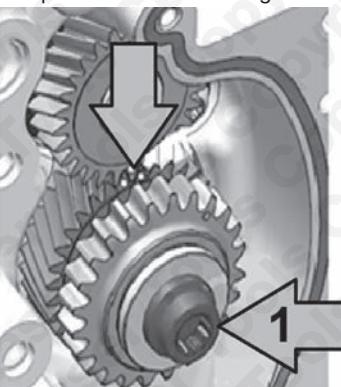


Fig. 1

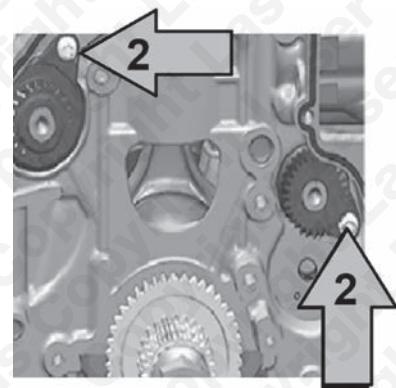


Fig. 2

- Desmontar a ferramenta deslizando o anel de fixação para trás e remover o vaso destacável colocando-o por baixo e por trás da engrenagem na posição das 6 horas e deslizando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio à volta da engrenagem até à posição das 12 horas – consultar a Fig. 3.
- Encaixar a segunda metade da ferramenta da mesma forma e montar a ferramenta.
- Certificar-se de que as molas do anel das 2 metades do vaso estão no devido lugar antes de continuar – consultar a Fig. 4.

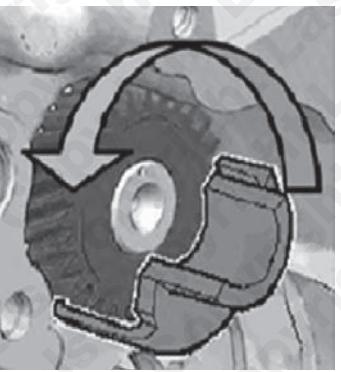


Fig. 3

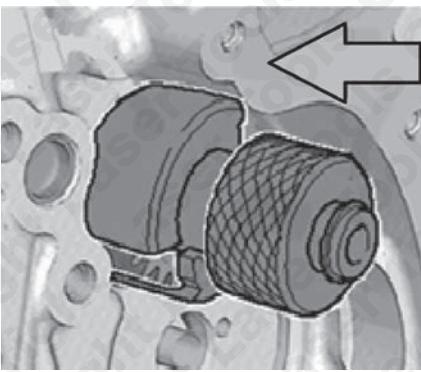


Fig. 4

- Encaixar o martelo deslizante e remover o eixo de equilíbrio.
- Repetir o processo acima com o segundo eixo de equilíbrio.