

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection Ltd für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend, dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.

7558_Instructions_DE

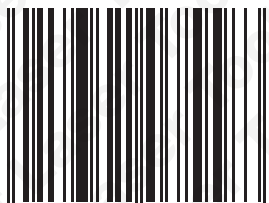
Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich bitte direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 075583 >

LASER[®]

7558



Motoreinstellwerkzeugsatz

Audi 4,0 I TFSI Benzin

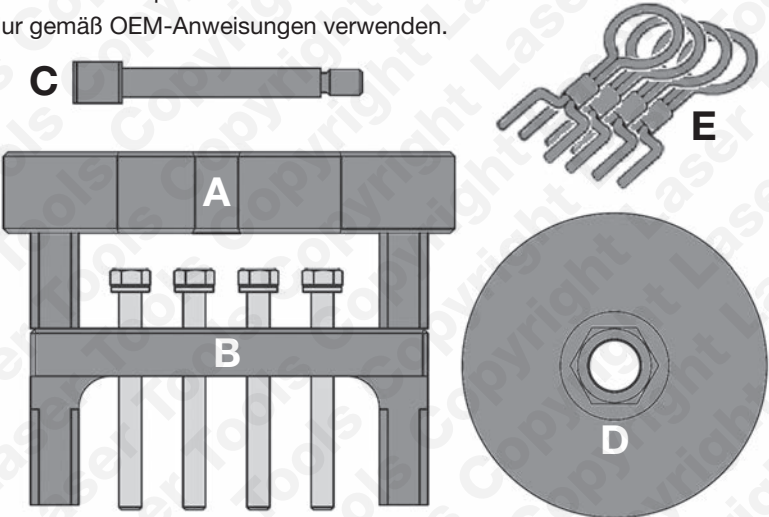


- Einsatzmöglichkeiten: Audi A8, RS6, RS7, S6, S7, S8 mit V8-TFSI-Benzinmotoren mit 4,0 I Hubraum
- Motorcodes u. a.: CEUA, CEUC, CGTA, CRDB, CTFA, CTGA, CTGE, CWUB, CWUC, DDTA.
- Entspricht OEM T40262/1/2/3, T40269, T40071
- Für Kurbelwellen-Drehwerkzeuge siehe Laser Teile-Nr. 7559
- Nur gemäß OEM-Anweisungen verwenden

Komponenten

Dieser Motoreinstellwerkzeugsatz enthält die Werkzeuge, die zum Arretieren der Nockenwelle und der Kurbelwelle der aufgeführten Motoren in ihrer „eingestellten“ Position erforderlich sind, damit die Nockenwellen-Steuerketten entfernt werden können und die Einstellung vorgenommen bzw. überprüft werden kann

Hinweis: Nur gemäß OEM-Anweisungen verwenden.



Schrauben für A und B

Kennziffer	Code	OEM	Beschreibung
A	C913	T40264/1	Arretierwerkzeug für Nockenwelle
B	C914	T40264/2	Arretierwerkzeug für Nockenwelle
C	C915	T40264/3	Stift für Kurbelwelleneinstellung
D	C916	T40269	Halte-/Drehwerkzeug für Nockenwelle
E	C358	T40071	Spannerstifte 4x

Einsatzmöglichkeiten

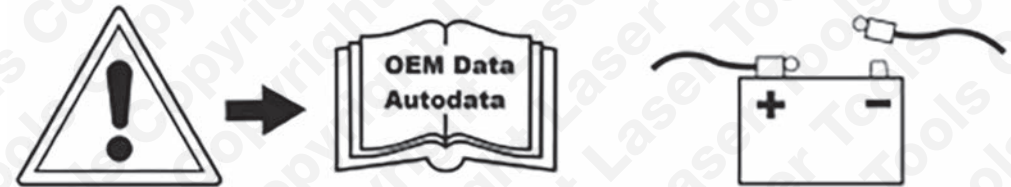
Marke	Modell	Baujahre
Audi	A8	2012-2018
	RS6	
	RS7	
	S6	
	S7	
	S8	

Motorcode	
3,0	CEUA, CEUC, CGTA, CRDB, CTFA, CTGA, CTGE, CWUB, CWUC, DDTA

Hinweis:

- Darauf achten, dass die Steuermarkierungen gemäß den OEM-Anweisungen ausgerichtet sind
- Auf OT einstellen und sicherstellen, dass die Gewindebohrungen durch die Nockenwellen nach oben zeigen.

Die folgenden Anweisungen dienen nur als Orientierungshilfe. Bitte vom OEM abgeleitete Daten wie die herstellereigenen Daten oder Autodata zurate ziehen. Der Einsatz dieses Motoreinstellwerkzeugsatzes unterliegt ausschließlich dem Benutzer. The Tool Connection Ltd kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden.

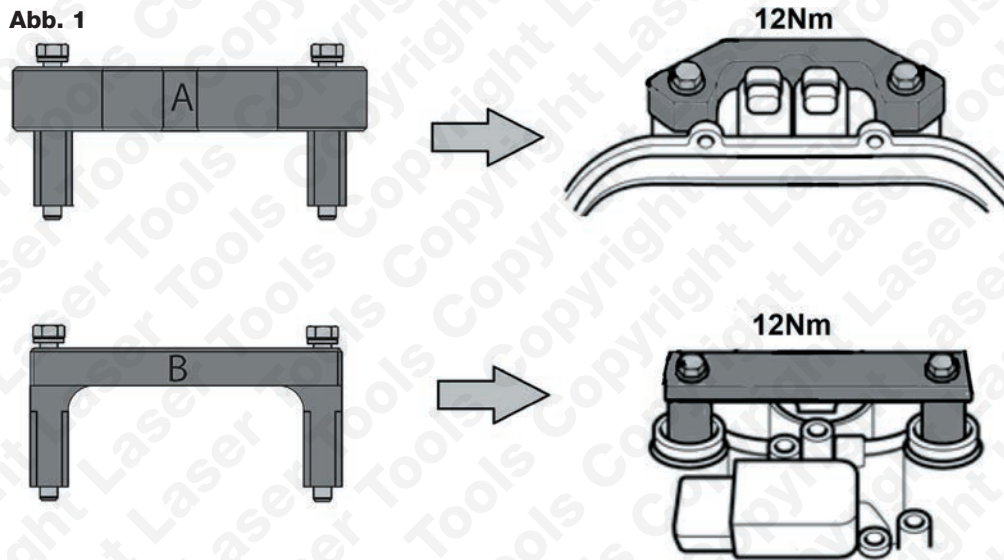


Anleitung

Komponente A und B

Verschlussstopfen oben von den Nockenwellenabdeckungen entfernen und Arretierwerkzeuge für die Nockenwelle wie in Abb. 1 dargestellt einbauen.

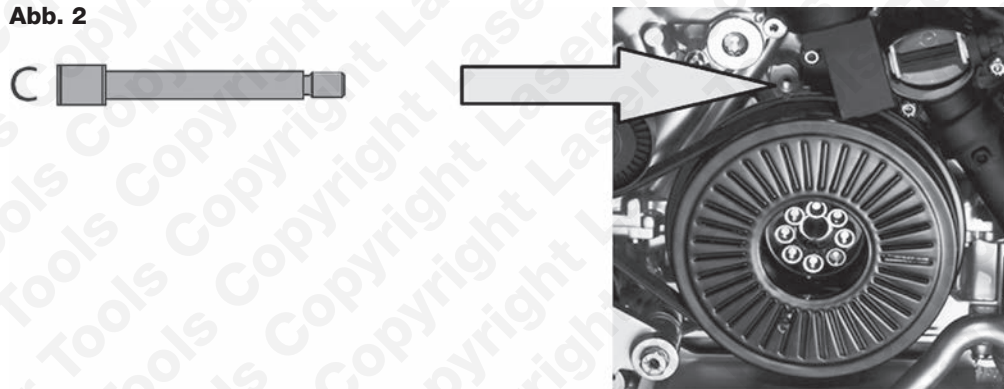
Abb. 1



Komponente C

Stift für Kurbelwelleneinstellung wie in Abb. 2 dargestellt einsetzen.

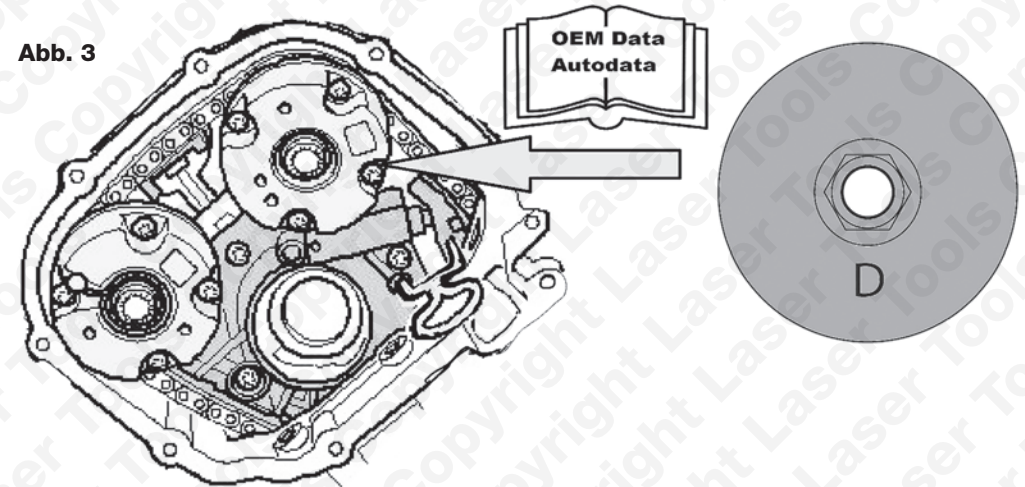
Abb. 2



Komponente D

Die Komponente D dient zum Halten der Nockenwellen beim Lösen und Festziehen der Kettenradbefestigung sowie zum Einstellen der VVT-Kettenräder. Verwendung gemäß motorspezifischer OEM-Daten, siehe Abb. 3.

Abb. 3



Komponente E

Mit der Komponente E die Nockenwellen-Kettenspanner wie in Abb. 4 dargestellt arretieren.

Abb. 4

