

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. The Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann The Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend, dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.

7588_Instructions_DE

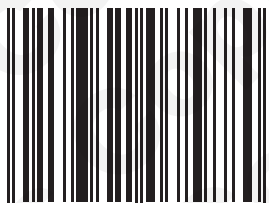
Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich bitte direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 075880 >

LASER[®]

7588



Motoreinstellwerkzeugsatz

Audi/VW 3,0 TDI Diesel

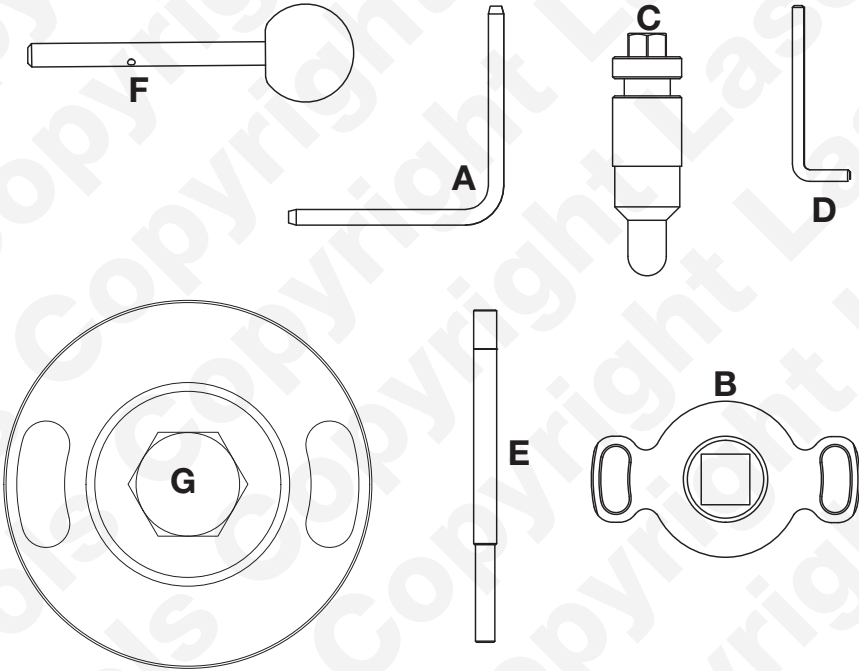


- Einsatzmöglichkeiten in Motoren u. a.: Audi A4, A5, A6, A7, A8, Q5, Q7 VW Amarok; alle ab 2014.
- 3,0-I-TDI-Motoren.
- Entspricht den OEM-Werkzeugen: T10060A, T40310, T40237, T40316, T40245, 3359, T40049.
- Für Werkzeuge zum Halten von Kettenrad und Riemenscheibe siehe Laser 7279.

Komponenten

Ermöglicht die Einstellung und Überprüfung der Motoreinstellung bei den aufgeführten 3,0-l-TDI-Dieselmotoren von Audi und Volkswagen. 7588 ist ein 9-teiliger Satz, der alle erforderlichen Werkzeuge für den Ausbau der Kette, die Prüfung der Einstellung und die Einstellung selbst enthält.

Hinweis: Nur gemäß OEM-Anweisungen verwenden.

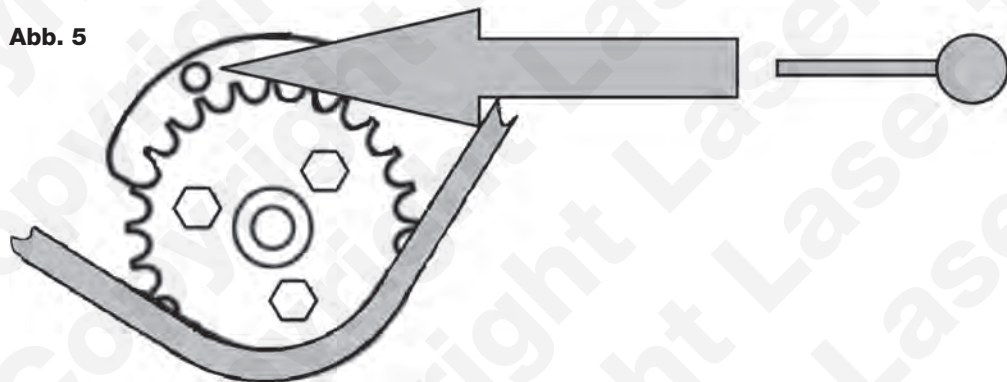


Kennziffer	Code	OEM	Beschreibung
A	C283	T10060A	Arretierstifte für das Nockenwellenrad 2x
B	C922	T40310	Werkzeug zum Halten und Drehen des Zwischenrads
C	C043	T40237	Arretierstift für Kurbelwelle
D	C282	T40316	Arretierstifte für Spanner 2x
E	C923	T40245	Arretierwerkzeug für Hochdruck-Treibstoffpumpenritzel
F	C216	3359	Ausgleichswellen-Arretierstift
G	C408	T40049	Kurbelwellen-Drehwerkzeug

Komponente F

Komponente (F) dient wie in Abb. 5 dargestellt zum Arretieren der Ausgleichswelle.

Abb. 5



Komponente G

Komponente (G) dient zum Drehen der Kurbelwelle. Schraube (G) wie in Abb. 6 dargestellt an der Kurbelwelle anbringen. Motor nur in normaler Drehrichtung drehen.

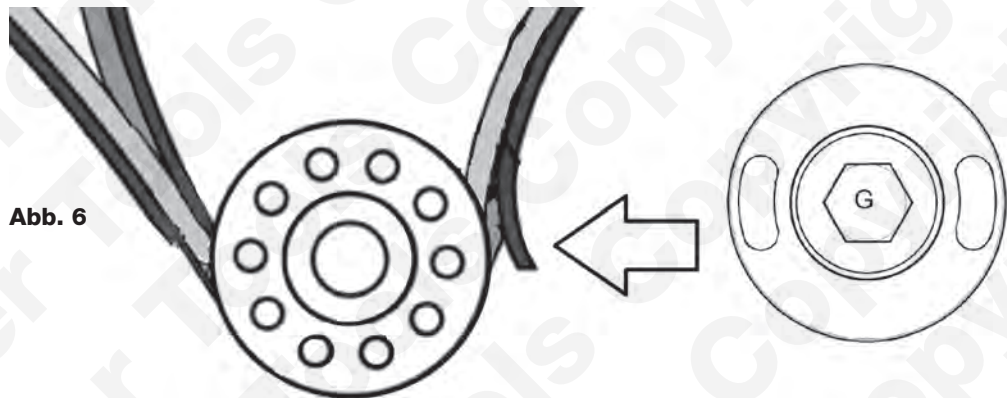


Abb. 6

HINWEIS:Die folgenden Anweisungen dienen nur als Orientierungshilfe. Bitte vom OEM abgeleitete Daten wie die herstellereigenen Daten oder Autodata zurate ziehen.

Die folgenden Anweisungen gelten nur als Orientierungshilfe. Bitte vom OEM abgeleitete Daten, wie die herstellereigenen Daten oder Autodata, zurate ziehen. Der Einsatz dieses Motoreinstellwerkzeugsatzes unterliegt ausschließlich dem Benutzer. The Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden.



Einsatzmöglichkeiten

Marke	Modell	Baujahre
Audi	A4	2015 - 2018
	A5	2016 - 2018
	A6	2014 - 2018
	A7	2014 - 2018
	A8	2017 - 2018
	Q5	2017 - 2018
	Q7	2015 - 2018
Volkswagen	Amarok	2016 - 2018

Motorcode

3,0 TDI	CRTC, CRTD, CRTE, CRTF, CSWB, CVZA, CZVA, CZVB, CZVC, CZVD, CZVE, CZVF, CZZA, CZZB, DCPC, DDVC, DDXA, DDXB, DDXC
---------	--

HINWEIS:

- Darauf achten, dass die Steuermarkierungen gemäß den OEM-Anweisungen ausgerichtet sind
- Die Ketten befinden sich an der Motorrückseite, was den Ausbau des Getriebes und der Schwungscheibe erforderlich macht.

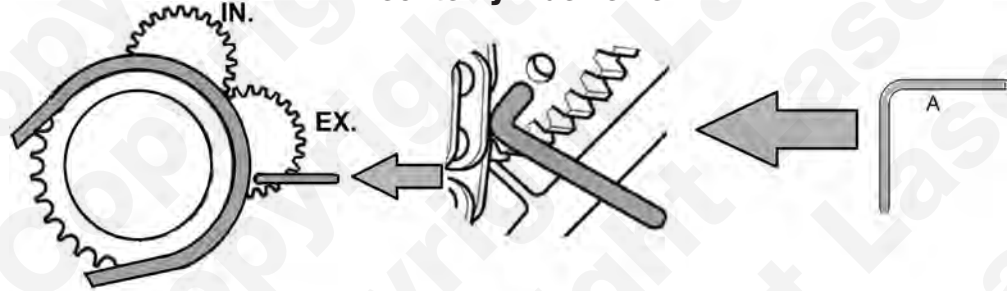
Anleitung

Komponente A

Mit den Komponenten (A) wie in Abb. 1 dargestellt die rechte Auslassnockenwelle und die linke Einlassnockenwelle arretieren.

Abb. 1

Rechte Zylinderreihe



Linke Zylinderreihe

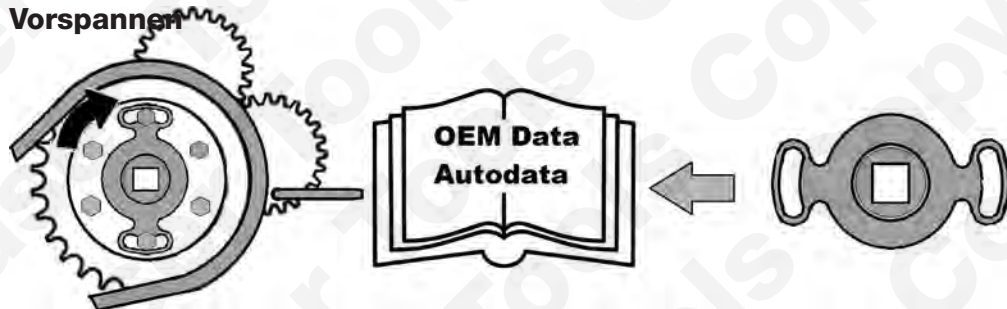


Komponente B

Mit der Komponente (B) die Antriebsketten der Nockenwelle vorspannen, bevor die Befestigungsschrauben des Zwischenrads wie in Abb. 2 dargestellt angezogen werden.

Abb. 2

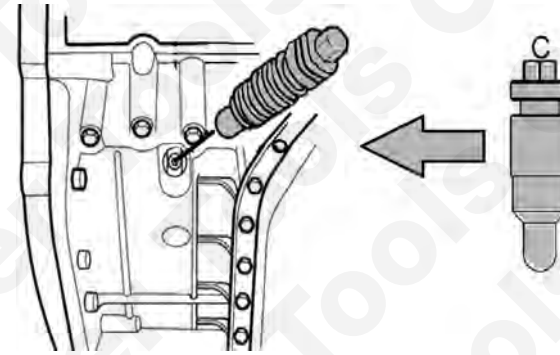
Vorspannen



Komponente C

Kurbelwelle mit der Komponente (C) arretieren, den Verschlussstopfen der Ölwanne entfernen und die Komponente C wie in Abb. 3 dargestellt festschrauben.

Abb. 3



Komponente D

Mit den Komponenten (D) Kettenspanner in zurückgezogener Stellung arretieren.

Komponente E

Komponente (E) dient dazu, die Hochdruck-Treibstoffpumpe wie in Abb. 4 dargestellt in eingestellter Position zu arretieren.

Abb. 4

