

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. The Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann The Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend, dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.

LASER®

Motoreinstellwerkzeugsatz

Audi/VW 3,0 TDI Diesel



- Einsatzmöglichkeiten in Motoren u. a.: Audi A4, A5, A6, A7, A8, Q5, Q7 VW Amarok; alle ab 2014.
- 3,0-l-TDI-Motoren.
- Entspricht den OEM-Werkzeugen:
T10060A, T40310, T40237, T40316, T40245, 3359, T40049.
- Für Werkzeuge zum Halten von Kettenrad und Riemscheibe siehe Laser 7279.

7588_Instructions_DE

Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich bitte direkt an unsere Serviceabteilung: +44 (0) 1926 818186. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

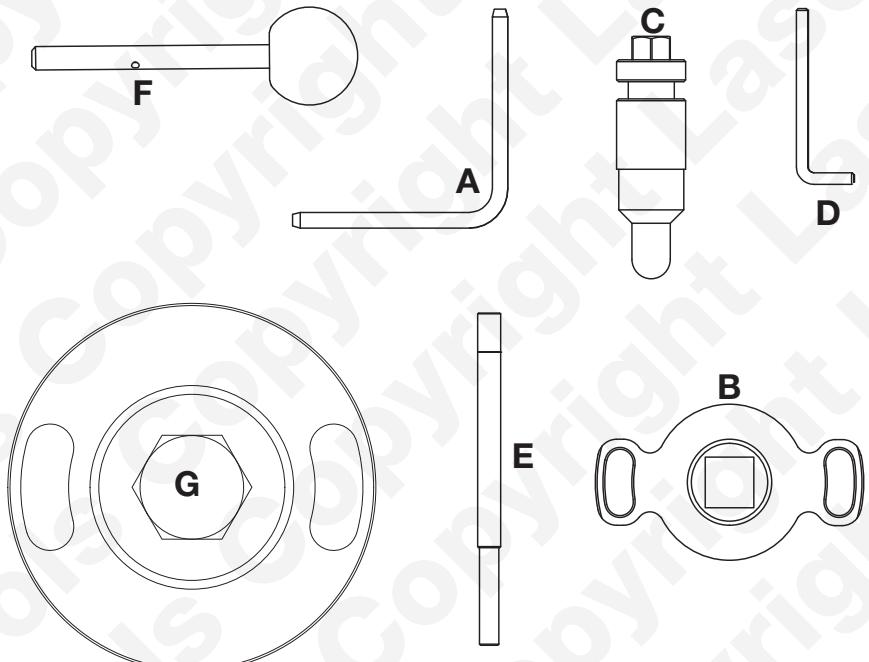
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



Komponenten

Ermöglicht die Einstellung und Überprüfung der Motoreinstellung bei den aufgeführten 3,0-l-TDI-Dieselmotoren von Audi und Volkswagen. 7588 ist ein 9-teiliger Satz, der alle erforderlichen Werkzeuge für den Ausbau der Kette, die Prüfung der Einstellung und die Einstellung selbst enthält.

Hinweis: Nur gemäß OEM-Anweisungen verwenden.

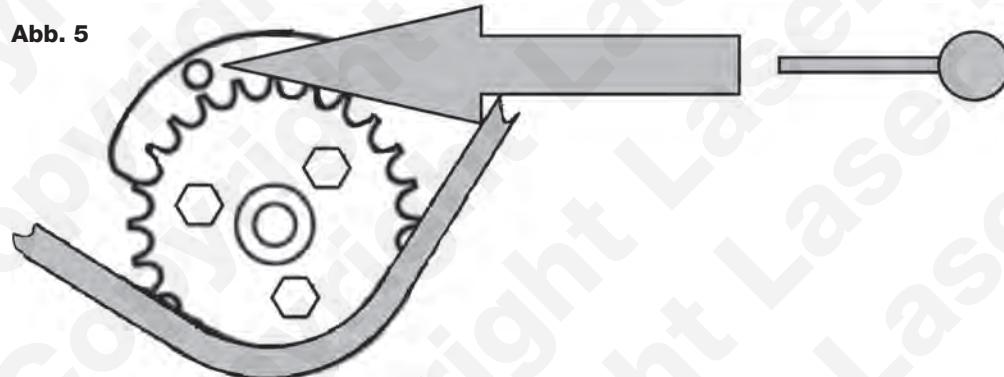


| Kennziffer | Code | OEM | Beschreibung |
|------------|------|---------|---|
| A | C283 | T10060A | Arretierstifte für das Nockenwellenrad 2x |
| B | C922 | T40310 | Werkzeug zum Halten und Drehen des Zwischenrads |
| C | C043 | T40237 | Arretierstift für Kurbelwelle |
| D | C282 | T40316 | Arretierstifte für Spanner 2x |
| E | C923 | T40245 | Arretierwerkzeug für Hochdruck-Treibstoffpumpenritzel |
| F | C216 | 3359 | Ausgleichswellen-Arretierstift |
| G | C408 | T40049 | Kurbelwellen-Drehwerkzeug |

Komponente F

Komponente (F) dient wie in Abb. 5 dargestellt zum Arretieren der Ausgleichswelle.

Abb. 5



Komponente G

Komponente (G) dient zum Drehen der Kurbelwelle. Schraube (G) wie in Abb. 6 dargestellt an der Kurbelwelle anbringen. Motor nur in normaler Drehrichtung drehen.

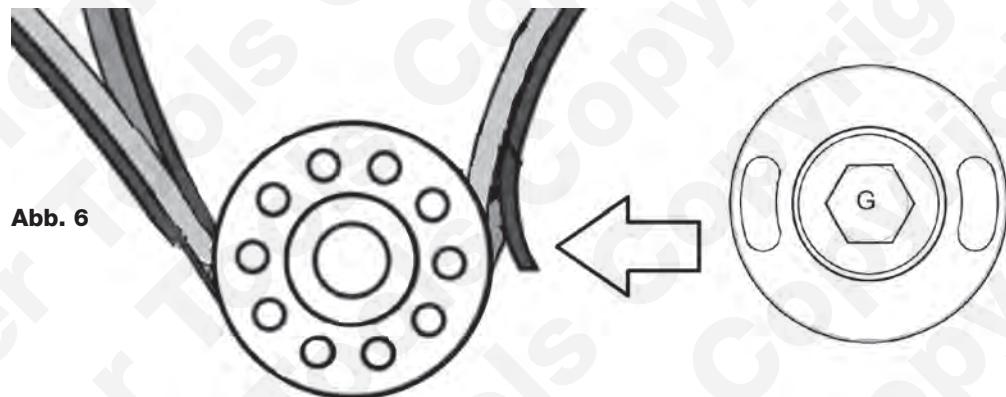


Abb. 6

Die folgenden Anweisungen gelten nur als Orientierungshilfe. Bitte vom OEM abgeleitete Daten, wie die herstellereigenen Daten oder Autodata, zurate ziehen. Der Einsatz dieses Motoreinstellwerkzeugsatzes unterliegt ausschließlich dem Benutzer. The Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden.



Einsatzmöglichkeiten

| Marke | Modell | Baujahre |
|------------|--------|-------------|
| Audi | A4 | 2015 - 2018 |
| | A5 | 2016 - 2018 |
| | A6 | 2014 - 2018 |
| | A7 | 2014 - 2018 |
| | A8 | 2017 - 2018 |
| | Q5 | 2017 - 2018 |
| | Q7 | 2015 - 2018 |
| Volkswagen | Amarok | 2016 - 2018 |

Motorcode

| | |
|---------|--|
| 3,0 TDI | CRTC, CRTD, CRTE, CRTF, CSWB, CVZA, CZVA, CZVB, CZVC, CZVD, CZVE, CZVF, CZZA, CZZB, DCPC, DDVC, DDXA, DDXC |
|---------|--|

HINWEIS:

- Darauf achten, dass die Steuermarkierungen gemäß den OEM-Anweisungen ausgerichtet sind
- Die Ketten befinden sich an der Motorrückseite, was den Ausbau des Getriebes und der Schwungscheibe erforderlich macht.

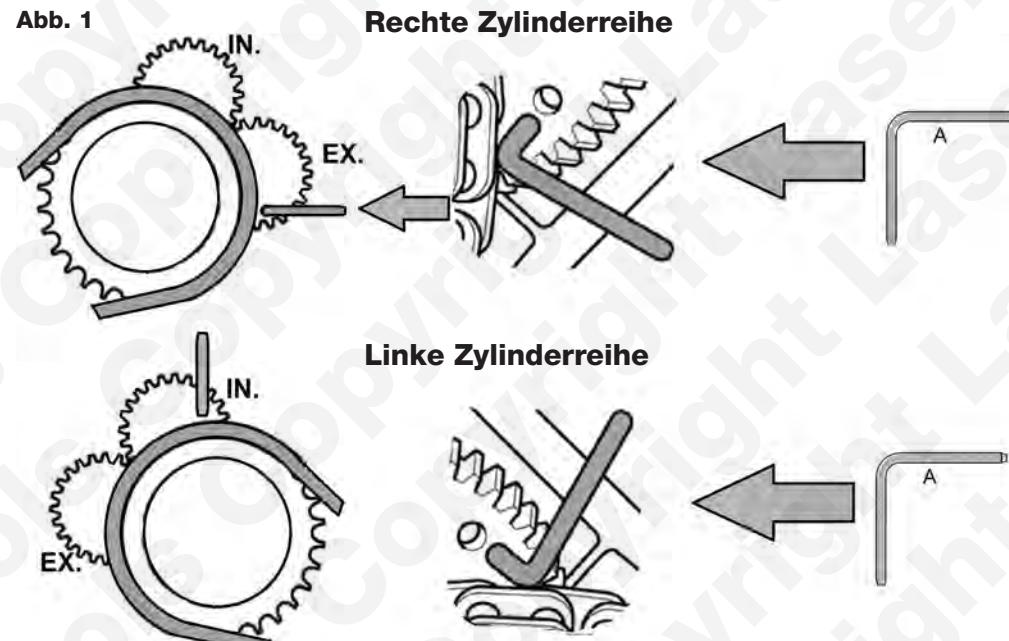
HINWEIS: Die folgenden Anweisungen dienen nur als Orientierungshilfe. Bitte vom OEM abgeleitete Daten wie die herstellereigenen Daten oder Autodata zurate ziehen.

Anleitung

Komponente A

Mit den Komponenten (A) wie in Abb. 1 dargestellt die rechte Auslassnockenwelle und die linke Einlassnockenwelle arretieren.

Abb. 1



Komponente B

Mit der Komponente (B) die Antriebsketten der Nockenwelle vorspannen, bevor die Befestigungsschrauben des Zwischenrads wie in Abb. 2 dargestellt angezogen werden.

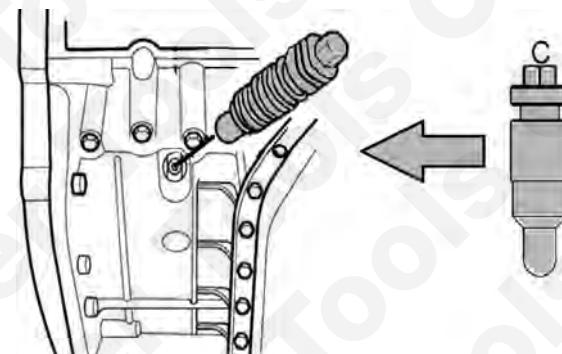
Abb. 2



Komponente C

Kurbelwelle mit der Komponente (C) arretieren, den Verschlussstopfen der Ölwanne entfernen und die Komponente C wie in Abb. 3 dargestellt festschrauben.

Abb. 3



Komponente D

Mit den Komponenten (D) Kettenspanner in zurückgezogener Stellung arretieren.

Komponente E

Komponente (E) dient dazu, die Hochdruck-Treibstoffpumpe wie in Abb. 4 dargestellt in eingestellter Position zu arretieren.

Abb. 4

