

Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.

7588



LASER®

Kit de ferramentas de sincronização do motor

Audi/VW 3.0 TDI Diesel



®

MADE IN
SHEFFIELD



- As aplicações em motores incluem: Audi A4, A5, A6, A7, A8, Q5, Q7 VW Amorak; tudo a partir de 2014.
- Motores de 3,0 l TDI.
- Equivalente às ferramentas do fabricante: T10060A, T40310, T40237, T40316, T40245, 3359, T40049.
- Relativamente às ferramentas de fixação da polia e do carroço, consultar as informações da ferramenta Laser 7279.

7588_Instructions_PT

Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou material, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: +44 (0) 1926 818186. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distribuído por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR – Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



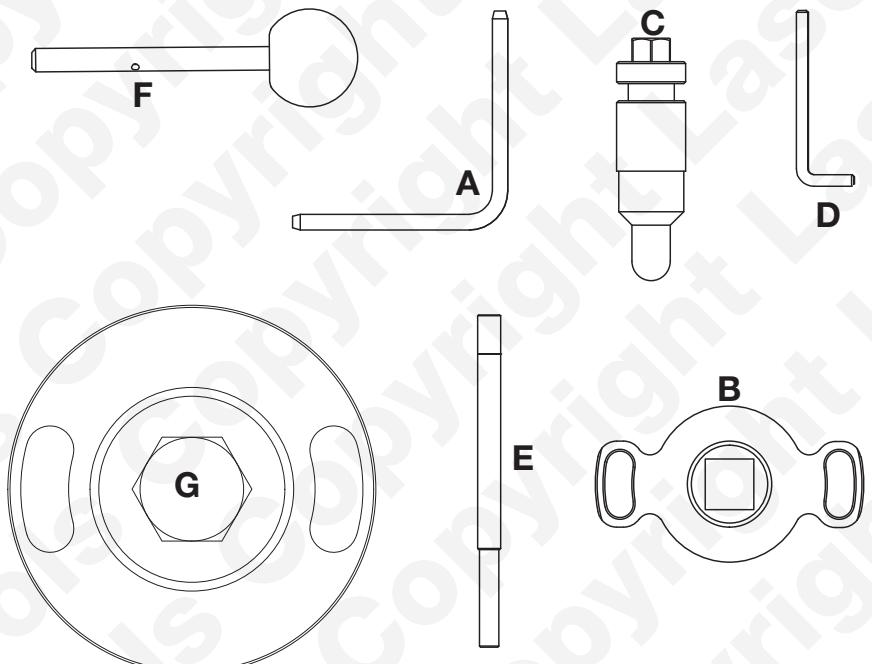
www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Componentes

Desenvolvido para permitir a definição e verificação da sincronização dos motores 3,0 l TDI a diesel Audi e Volkswagen indicados. O 7588 é um kit de 9 peças que facilita todas as ferramentas de sincronização necessárias para a remoção da corrente, verificação e definição da sincronização.

Nota: Utilizar apenas de acordo com as instruções do fabricante.

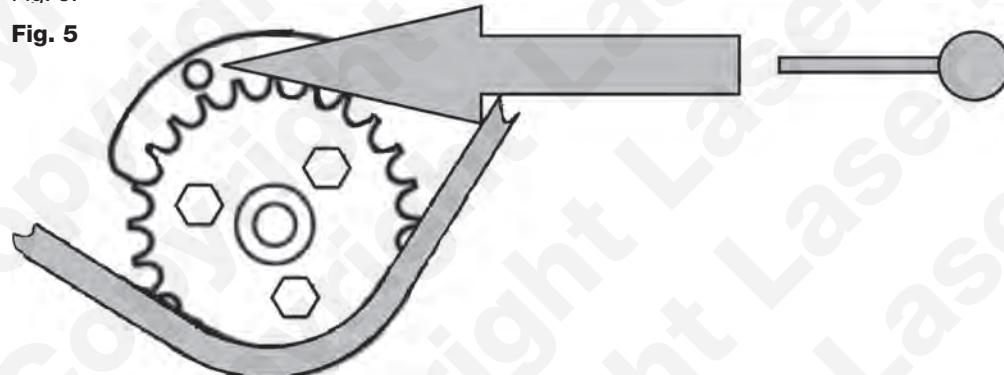


Ref. ^a	Código	Fabricante	Descrição
A	C283	T10060A	2 pinos de bloqueio da engrenagem da árvore de cames
B	C922	T40310	Ferramenta de rotação e fixação dos carretos intermédios
C	C043	T40237	Pino de bloqueio da cambota
D	C282	T40316	2 pinos de bloqueio do tensor
E	C923	T40245	Ferramenta de bloqueio do carreto da bomba de combustível de alta pressão
F	C216	3359	Pino de bloqueio do eixo de equilíbrio
G	C408	T40049	Ferramenta de rotação da cambota

Componente F

O componente (F) é utilizado para bloquear o eixo de equilíbrio conforme apresentado na Fig. 5.

Fig. 5



Componente G

O componente (G) é utilizado para rodar a cambota. Para utilizar, aparafusar (G) na cambota conforme apresentado na Fig. 6. Rodar o motor apenas na direção normal de rotação.

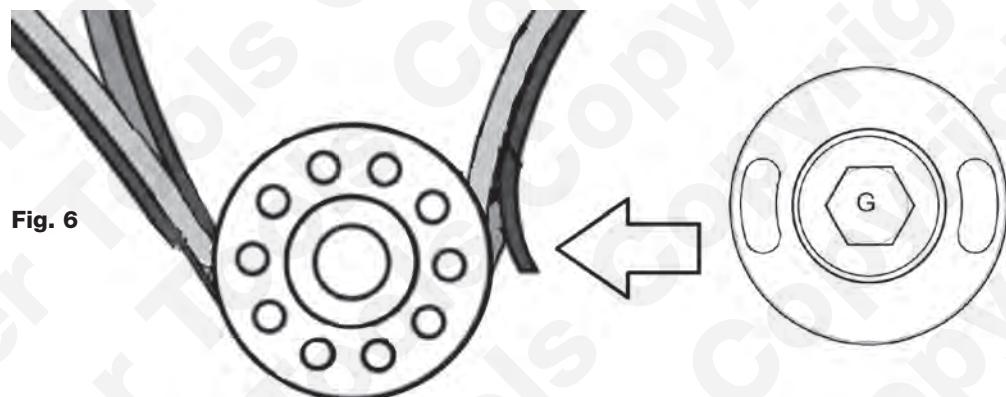


Fig. 6

As instruções que se seguem são apenas para orientação. Consultar os dados do fabricante, como os dados dos fabricantes dos veículos, ou a Autodata. A utilização deste kit de ferramentas de sincronização do motor é da exclusiva responsabilidade do utilizador e The Tool Connection Ltd. não poderá ser responsabilizada por quaisquer



Aplicações

Marca	Modelo	Anos
Audi	A4	2015–2018
	A5	2016 - 2018
	A6	2014 - 2018
	A7	2014 - 2018
	A8	2017 - 2018
	Q5	2017 - 2018
	Q7	2015 - 2018
Volkswagen	Amarok	2016 - 2018

Código do motor

3.0 TDI	CRTC, CRTD, CRTE, CRTF, CSWB, CVZA, CZVA, CZVB, CZVC, CZVD, CZVE, CZVF, CZZA, CZZB, DCPC, DDVC, DDXA, DDXC
---------	--

NOTA:

- Garantir que as marcas de sincronização do motor estão alinhadas de acordo com as instruções do fabricante.
- As correntes encontram-se na traseira do motor, exigindo a remoção da transmissão e do volante.

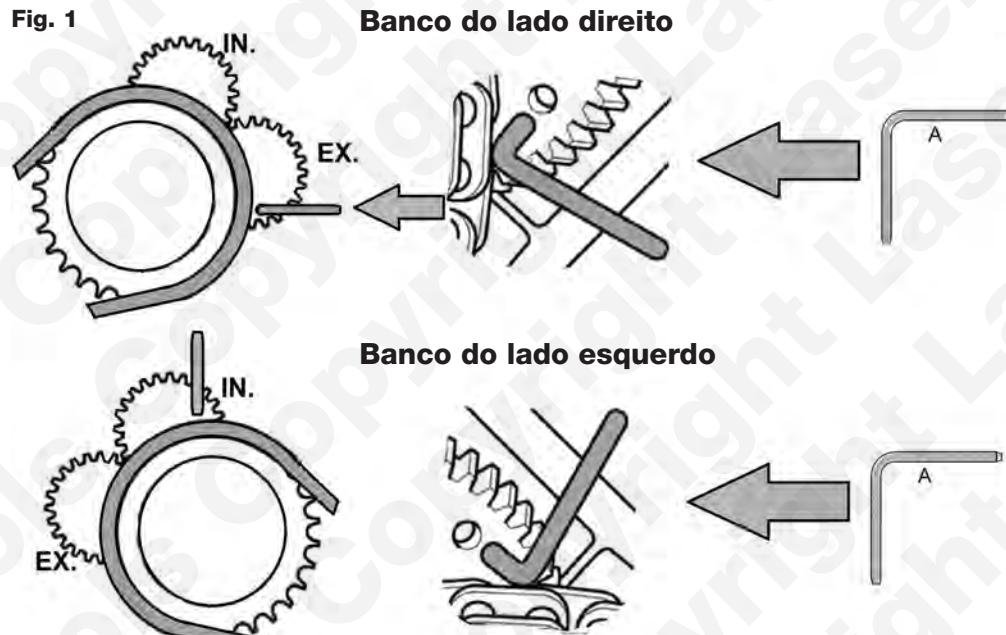
NOTA: As instruções que se seguem são apenas para orientação. Consultar os dados do fabricante, como os dados dos fabricantes dos veículos, ou a Autodata.

Instruções

Componente A

Utilizar os componentes (A) para bloquear a árvore de cames do lado direito do escape e a árvore de cames do lado esquerdo de admissão conforme apresentado na Fig. 1.

Fig. 1

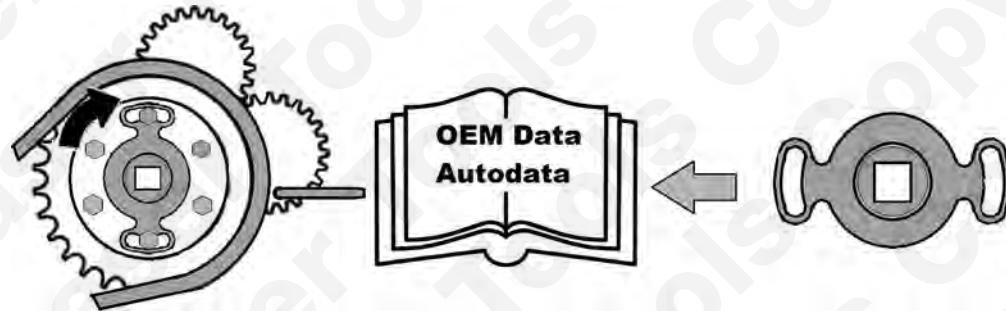


Componente B

Utilizar o componente (B) para aplicar pré-tensão nas correntes de transmissão da árvore de cames antes de apertar os parafusos de fixação dos carretos intermédios conforme apresentado na Fig. 2.

Fig. 2

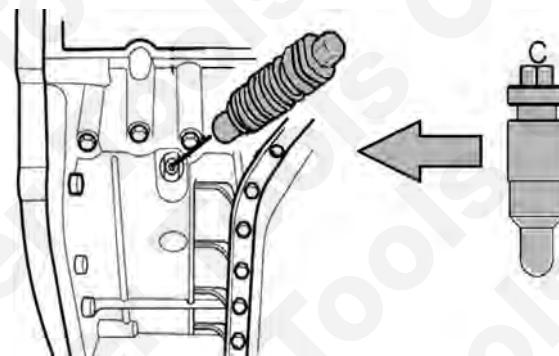
Pré-carregar



Componente C

Utilizar o componente (C) para bloquear a cambota, retirar o obturador do cárter e aparafusar o componente C no lugar conforme apresentado na Fig. 3.

Fig. 3



Componente D

Utilizar os componentes (D) para bloquear os tensores da corrente na respetiva posição recolhida.

Componente E

O componente (E) é utilizado para bloquear a bomba de combustível de alta pressão na respetiva posição sincronizada conforme apresentado na Fig. 4.

Fig. 4

