

Unsere Produkte sind für eine ordnungsgemäße und sorgfältige Verwendung gemäß ihrem Bestimmungszweck konzipiert. The Tool Connection Ltd. übernimmt keine Haftung für die falsche Verwendung eines unserer Produkte. The Tool Connection Ltd haftet nicht für Schäden an Personal, Sachwerten oder Ausrüstung, wenn diese Werkzeuge verwendet werden. Bei unsachgemäßer Verwendung erlischt zudem der Garantieanspruch.

Gegebenenfalls dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als Leitlinien für die Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Trotz unserer ernsthaften Bemühungen um Richtigkeit der Daten sollten keine Arbeiten eingeleitet werden, ohne dass zuvor die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Betriebshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate gezogen wurde.

Wir sind um die ständige Verbesserung unserer Produkte bemüht. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.

7603\_Instructions\_V2-ger

### Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich bitte direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und natürlicher Verschleiß sowie Verbrauchsmaterialien und nicht bestimmungsgemäßer Gebrauch sind von der Garantie ausgeschlossen.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



7603

# LASER®

## Ausrichtwerkzeug für vorderen Kurbelwellendeckel

BMW



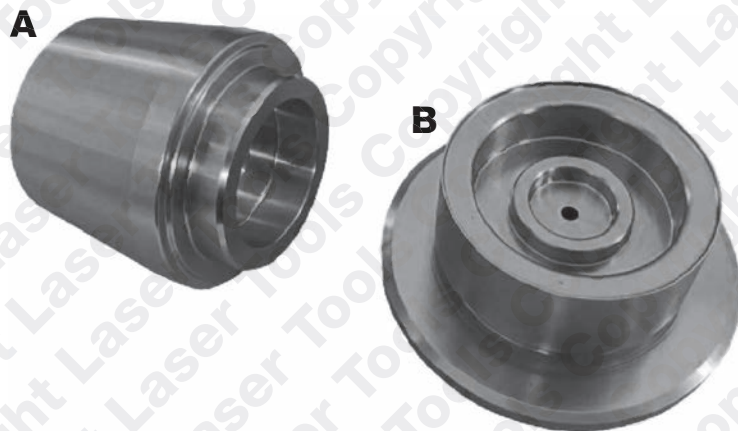
Stellt die korrekte Ausrichtung des vorderen Steuergehäusedeckels unten bei den BMW-Motoren B37 und B38 sicher. Das 7603 verhindert außerdem eine Beschädigung der neuen Dichtung während der Montage.

Einsatz mit Steuerkettensatz Laser 7242 (B38-Motoren), Laser 6997 (B37-Motoren), Halte- und Drehwerkzeugsatz für Kurbelwellen 7300 und Aus- und Einbausatz für Ausgleichswellen 7253.

## 7603 – Ausrichtwerkzeug für vorderen Kurbelwellendeckel

- Einsatzmöglichkeiten: BMW 1er-Reihe (F20/21), 2er-Reihe (F22/F23), 3er-Reihe (F30/F31), 4er-Reihe (F32/F33/F36), X1 (F48), X2 (F39) und Mini Clubman (F54), Schrägheck (F55/F56/F57), Countryman (F60).
- Motorcodes: B37C, B37D, B38A, B38B.
- Einsatz zur Ausrichtung der vorderen Motorabdeckung; Verwendung gemäß den OEM-Anweisungen.
- Entspricht der OEM-Werkzeugnummer 2 357 900.
- **HINWEIS: Die Oberfläche des Werkzeugs muss sauber und frei von Kratzern gehalten werden, um korrekte Funktion sicherzustellen.**

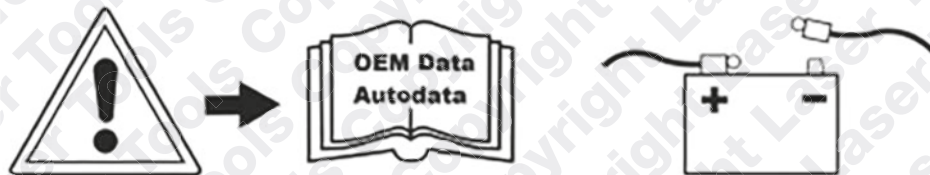
## Werkzeuge



| Kennziffer | BMW OEM   | Beschreibung             |
|------------|-----------|--------------------------|
| A          | 2 357 900 | Kegelförmiges Nasenstück |
| B          |           | Dichtungseinbaustück     |

Die folgenden Anweisungen dienen nur als Orientierungshilfe. Bitte vom OEM stammende Daten, wie die herstellereigenen Daten oder Autodata, zurate ziehen.

Der Einsatz dieses Werkzeugs für den Dichtungseinbau unterliegt ausschließlich dem Benutzer. The Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch dessen Nutzung verursacht werden.



## Anleitung

**Hinweis: Für spezifische Fahrzeug- und Motordaten bitte die Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers einsehen.**

### Komponente A/B

- Abschnitte (A) und (B) wie in Abb. 1 dargestellt zusammenbauen. Sicherstellen, dass die Baugruppe sauber und frei von Schmutz, Öl und Kratzern ist.

Abb. 1

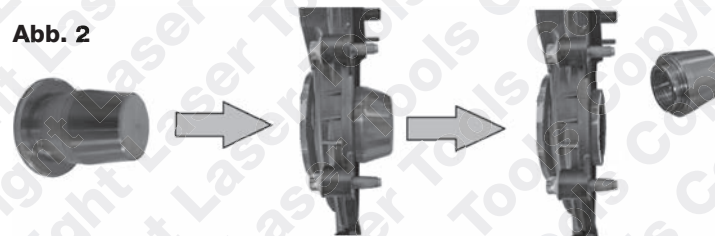


- Wenn die neue Dichtung in die vordere Motorverkleidung eingebaut ist, das montierte 7603 vorsichtig auf der Werkbank von der Vorderseite (Außenseite) der Verkleidung so in die Dichtung schieben, dass die Dichtung gleichmäßig um das Dichtungseinbaustück Komponente (B) Abb. 2 sitzt.

Wichtiger Hinweis: Das Einbauwerkzeug 7603 **NICHT** schmieren – siehe OEM-Anweisungen von BMW.

- Abschnitt (A) entfernen (siehe Abb. 2)

Abb. 2



- Die Motorverkleidung, wie in Abb. 3 gezeigt, am Motor anbringen. Dabei sicherstellen, dass Abschnitt (B) richtig auf dem Kurbelwellenende (X) ausgerichtet ist.
- Die Gehäuseschrauben gemäß der Spezifikation und den Anweisungen des Herstellers anbringen.

Abb. 3

