

I nostri prodotti sono stati progettati per essere utilizzati correttamente e con attenzione, per lo scopo previsto. The Tool Connection Ltd. non accetta alcuna responsabilità per l'uso improprio di qualsiasi suo prodotto, né per danni a persone, cose o apparecchiature verificatisi a seguito dell'uso dei prodotti stessi. Inoltre, l'uso improprio invalida la garanzia.

Se applicabili, sia il database delle applicazioni fornito che qualsiasi informazione procedurale messa a disposizione sono stati sviluppati come guide di carattere generale per l'utilizzo di un particolare attrezzo; nonostante sia stata prestata la massima attenzione all'accuratezza dei dati, non affrontare nessun progetto senza prima consultare la documentazione tecnica del produttore (workshop o manuale d'istruzioni) o di un'autorità riconosciuta, come Autodata.

È nostra prassi migliorare continuamente i prodotti; ci riserviamo quindi il diritto di modificare specifiche e componenti senza preavviso. L'utente è tenuto ad accertare l'adeguatezza degli attrezzi e delle informazioni prima dell'uso.

Garanzia

Se il prodotto presenta materiali difettosi o vizi di fabbricazione, contattare direttamente la nostra divisione per l'assistenza clienti, al numero: **+44 (0) 1926 818186**. Dalla garanzia sono esclusi la normale usura, i materiali di consumo e l'utilizzo improprio.



Distribuito da The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Regno Unito
Tel: +44 (0) 1926 815000 Fax: +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



7644

LASER®

Allineatore per pulegge a cinghia poly-V



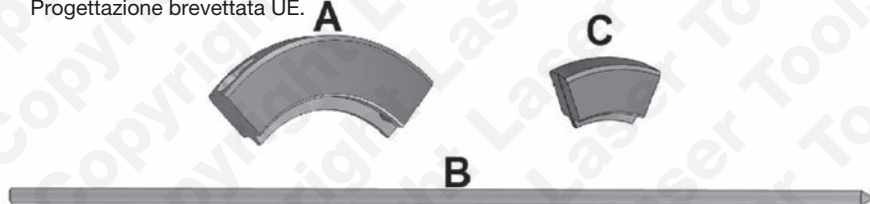
Le cinghie poly-V vengono utilizzate quasi universalmente nei sistemi di trasmissione ausiliaria degli autoveicoli moderni.

Per garantire la massima durata della cinghia ed evitarne l'usura prematura o il deragliamento, è importante garantire il corretto allineamento di tutte le pulegge.

Lo strumento 7644 offre un metodo rapido e semplice per controllare visivamente l'allineamento delle pulegge.

7644 Allineatore per pulegge a cinghia poly-V

- Progettato per controllare l'allineamento delle pulegge a cinghia poly-V prima di installare una cinghia nuova.
- Asta di allineamento regolabile in acciaio Silver Steel.
- Segmento principale dotato di magneti di fissaggio.
- Segmento di destinazione progettato per essere mantenuto in posizione manualmente.
- Progettato per facilitare la diagnostica in caso di disallineamento delle pulegge e problemi a tendicinghia, pompa dell'acqua, pompa A/C e cuscinetti dell'alternatore. Prodotto a Sheffield. Progettazione brevettata UE.



Rif.:	Descrizione
A	Segmento principale
B	Asta di allineamento in acciaio Silver Steel
C	Segmento di allineamento

Le seguenti istruzioni sono fornite a titolo esclusivamente indicativo. Consultare i dati OEM, ad esempio quelli ottenuti dal costruttore dei veicoli, oppure da Autodata. L'utilizzo di questo allineatore è a discrezione assoluta dell'utente e The Tool Connection Ltd declina ogni responsabilità in merito ad eventuali danni che potrebbero derivarne.

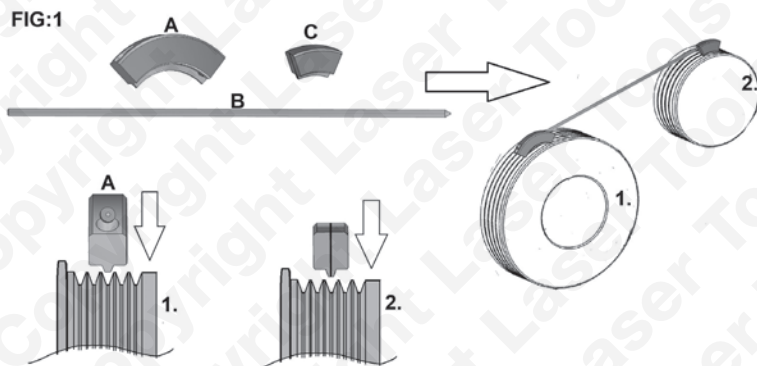


Istruzioni

Istruzioni per l'uso:

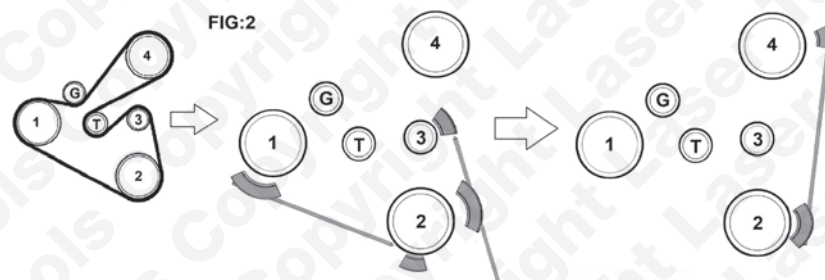
Componente A/B/C:

- Rimuovere la cinghia poly-V.
- Assemblare i componenti A e B come mostrato in figura 1.



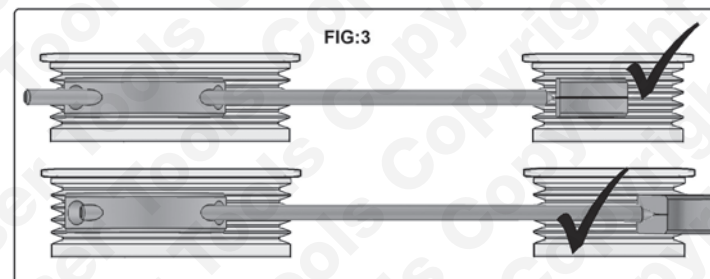
Istruzioni

- Partendo dalla puleggia dell'albero motore (1, figura 2) controllare l'allineamento alle pulegge successive nella linea (2, figura 2). Lavorare sempre sulla stessa V su ogni puleggia. Nell'esempio = Ford 1.0lt EcoBoost.
- Controllare dalla puleggia 2 alla 3, ecc. N.B.: Controllare anche guida e tenditori (G e T) per allineamento a vista e gioco/rumore dei cuscinetti.



- Controllare sempre le pulegge in 2 posizioni, come mostrato in figura 3, per verificare eventuali disallineamenti angolari.

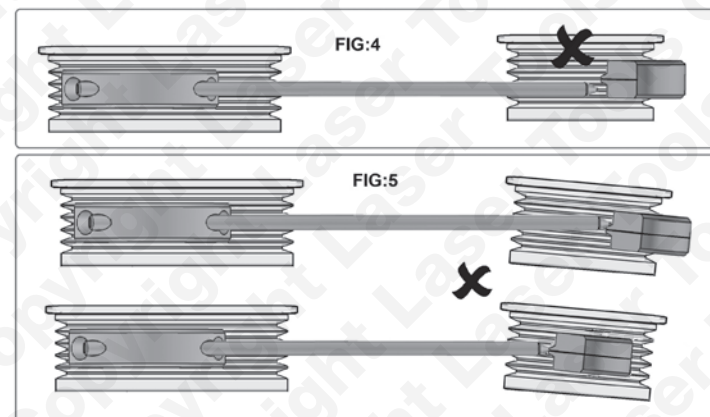
Allineamento corretto = Figura 3



Allineamento parallelo = Figura 4

Disallineamento angolare = Figura 5

(Piegamento della puleggia, dell'albero della puleggia o del supporto dell'albero)



Disallineamento causato da cuscinetto fuori centro (oscillazione della puleggia):
Controllare eventuali oscillazioni della puleggia. Il fuori centro massimo non deve essere superiore a 1/2 per V entro 150 mm.