

Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection Ltd. não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.

# LASER®

## Ferramenta de alinhamento da polia da correia em V múltipla



### Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou material, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: +44 (0) 1926 818186. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distribuído por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



5 018341 076443 >

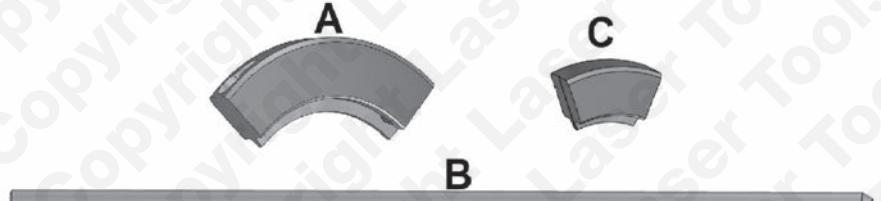
As correias em V múltiplas são utilizadas quase universalmente nos sistemas de transmissão auxiliar em veículos a motor modernos.

Para garantir uma vida útil máxima da correia e evitar desgaste prematuro ou descarrilamento, é importante garantir que todos os tipos de polias estão corretamente alinhados.

A 7644 fornece um método simples e rápido de verificar visualmente o alinhamento da polia.

## 7644 Ferramenta de alinhamento da polia da correia em V múltipla

- Desenvolvida para verificar o alinhamento de polias de correias em V múltiplas antes da instalação de uma correia nova.
- Haste de alinhamento de aço de prata manualmente ajustável.
- Segmento principal equipado com ímanes de fixação.
- Segmento-alvo concebido para ser mantido em posição com a mão.
- Desenvolvida para ajudar no diagnóstico de correias desalinhadas, roda intermédia, bomba de água, bomba do A/C e rolamentos do alternador com defeito. Fabricado em Sheffield. Design registado na UE.



Ref.:	Descrição
A	Segmento principal
B	Haste de alinhamento de aço de prata
C	Segmento de alinhamento

As instruções que se seguem são apenas para orientação. Consultar os dados do fabricante, como os dados dos fabricantes dos veículos, ou a Autodata. A utilização desta ferramenta de alinhamento é da exclusiva responsabilidade do utilizador e The Tool Connection Ltd. não poderá ser responsabilizada por quaisquer danos, sejam de que natureza forem.

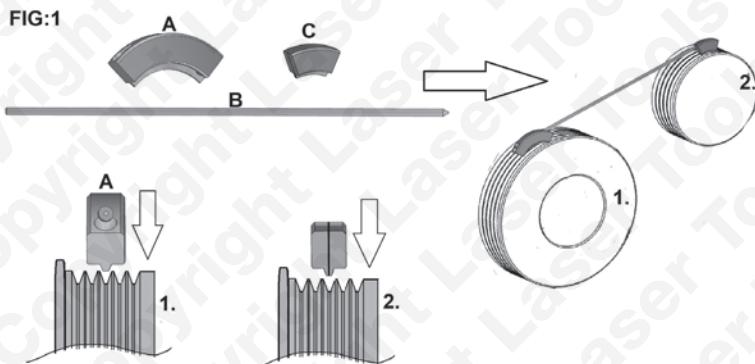


### Instruções

#### Instruções de utilização:

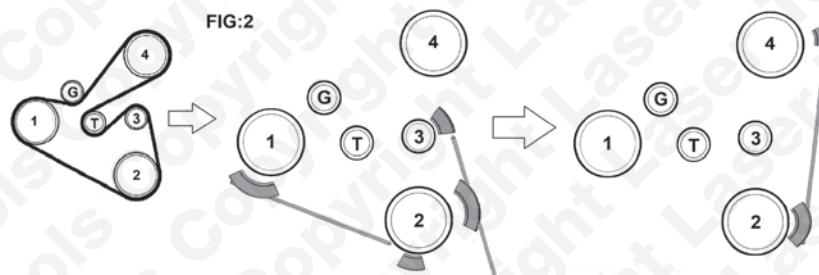
##### Componentes A/B/C:

- Remover a correia em V múltipla.
- Montar os componentes A e B conforme apresentado na figura 1.



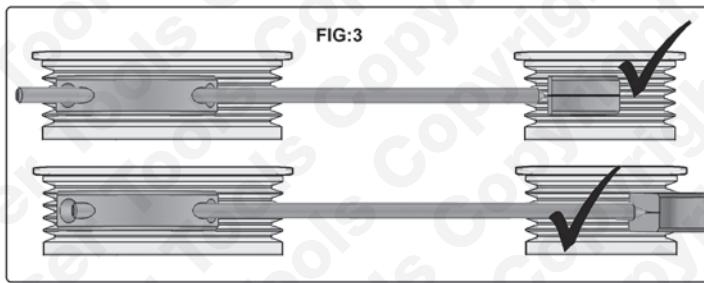
### Instruções

- Começando com a polia da cambota (1, figura 2), verificar o alinhamento com as polias seguintes na linha (2, figura 2). Trabalhar sempre a partir do mesmo V em cada polia. Exemplo apresentado = Ford 1,0 l Ecoboost.
- Verificar da polia 2 à polia 3, etc. Nota: a guia e os tensores (G & T) devem ser verificados em termos de alinhamento visual e folga/ruído do rolamento.



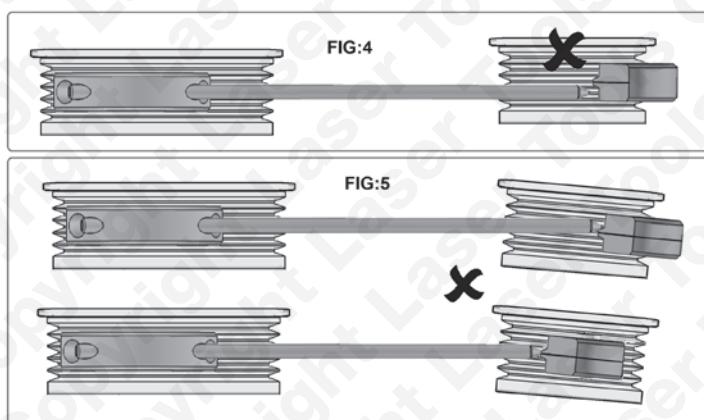
- Verificar sempre as polias em 2 posições, conforme apresentado na figura 3, para ver se há desalinhamento angular.

#### Alinhamento correto = Figura 3



#### Alinhamento paralelo = Figura 4

**Desalinhamento angular = Figura 5**  
(Polia, eixo da polia ou suporte do eixo dobrados)



#### Desalinhamento devido a desvio do rolamento (oscilação da polia):

Verificar se há oscilação da polia. O desvio máximo deve ser inferior a 1/2 de uma nervura (V) em 150 mm.