

Nuestros productos están concebidos para ser utilizados correctamente y para su uso previsto. The Tool Connection no asumirá ningún tipo de responsabilidad por el uso incorrecto de cualquiera de sus productos, así como de los daños al personal, bienes o material en el uso de los mismos. Dicho uso incorrecto dará lugar igualmente a la invalidación de la garantía.

Si procede, la base de datos de aplicaciones y toda información acerca de las instrucciones suministrada han sido elaboradas para ofrecer información general acerca del uso de una herramienta en particular. Sin embargo, si bien procuramos la máxima exactitud de los datos, no debe realizarse ningún trabajo sin consultarse previamente la documentación técnica del fabricante (manual de instrucciones o del taller) o hacer uso de una referencia reconocida como Autodata.

Nuestra política es mejorar continuamente nuestros productos y, por tanto, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y componentes sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que las herramientas y la información son las adecuadas antes de su uso.

LASER®

Kit de herramientas de puesta a punto del motor

Land Rover TDV8 4.4L



- Aplicaciones: Range Rover (a partir de 2010) y Range Rover Sport (a partir de 2014).
- Códigos de motor: 448DT (Diésel V8 4.4L).
- Equivale a las herramientas originales: JLR 303-1620, 303-1568, 303-1243, 303-1571.
- Herramienta de sincronización de árboles de levas de diseño exclusivo - Diseño registrado en la UE.

7676_Instructions_ES

Garantía

En caso de defecto en los materiales o en la mano de obra, póngase en contacto directamente con nuestro servicio de atención al cliente en el teléfono +44 (0) 1926 818186. Quedan excluidos de la garantía los defectos provocados por el desgaste y deterioro normales, ya que se trata de elementos consumibles.

Distribuido por The Tool Connection Ltd

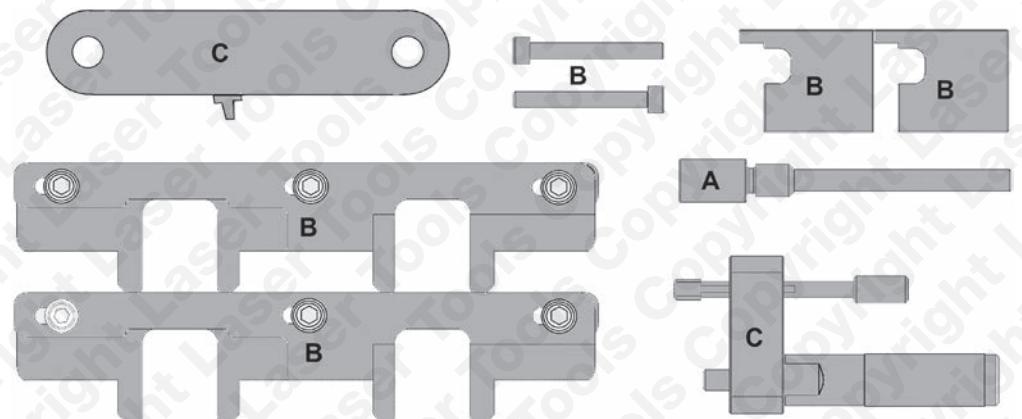
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



7676 - Kit de herramientas de puesta a punto del motor

El kit de puesta a punto 7676 ha sido diseñado para los motores diésel Land Rover 4.4 TDV8 de los vehículos Range Rover y Range Rover Sport fabricados a partir de 2010. El kit 7676 dispone de las herramientas de alineación del cigüeñal, de inmovilización del volante de inercia, inmovilización de la polea delantera del cigüeñal y de sincronización de los árboles de levas necesarias para comprobar y ajustar la puesta a punto del motor, así como para extraer y sustituir las cadenas de distribución.

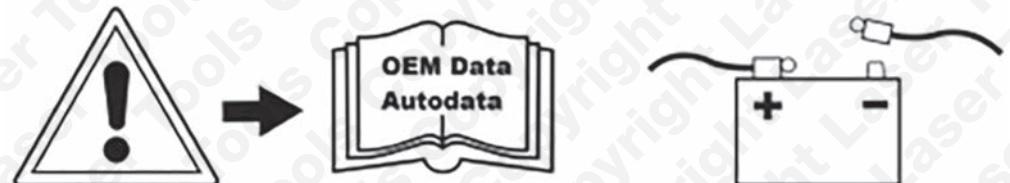
Componentes



Ref.	Código	Fabr. orig.	Descripción
A	C675	JLR-303-1620	Clavija de bloqueo del cigüeñal
B	C924	JLR-303-1568	Herramientas (x2) de alineación de árboles de levas
C	C672	JLR-303-1243	Herramienta de bloqueo/sujeción del volante de inercia
D	C925	JLR-303-1571	Herramienta de inmovilización de la polea delantera del cigüeñal

Las instrucciones que aquí se describen solo tienen carácter orientativo.
Consulte los datos de los fabricantes originales, ya sean los propios datos de los fabricantes de los vehículos o Autodata.

El uso de esta herramienta depende del usuario. The Tool Connection Ltd. no se responsabilizará de ningún daño que pueda producirse.



Aplicaciones

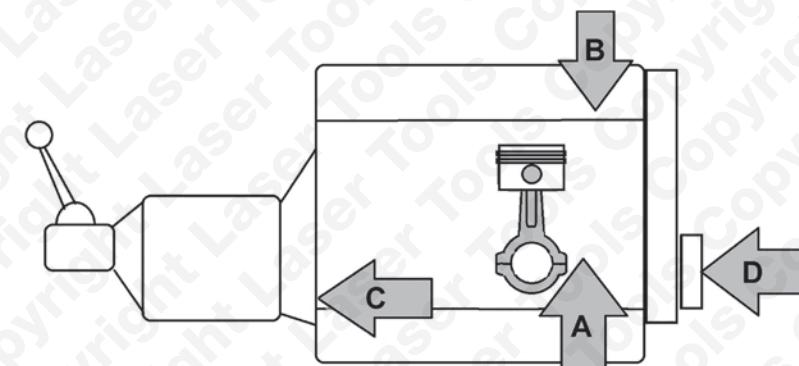
Marca	Modelo	Años	Código de motor
Land Rover	Range Rover	2010 a 2019	4.4
	Range Rover Sport	2014 a 2019	448DT

Advertencias de seguridad que han de tenerse en cuenta

- Utilice siempre el equipamiento de protección y seguridad adecuado.
- Utilice estas herramientas con gafas y guantes de protección.
- El uso inadecuado de estas herramientas puede afectar a la seguridad y provocar daños en el motor.
- No utilice herramientas que no estén en buen estado.
- Guarde las herramientas en un lugar seco cuando no las utilice.

No utilice estas herramientas para apretar o aflojar elementos de fijación, a menos que se indique lo contrario.

Dónde utilizar este kit



Preparación

- Extraiga el cárter de aceite y la bomba de aceite del motor.
- Consulte los datos de los fabricantes originales, ya sean los propios datos de los fabricantes de los vehículos o Autodata, cuando utilice estas herramientas.

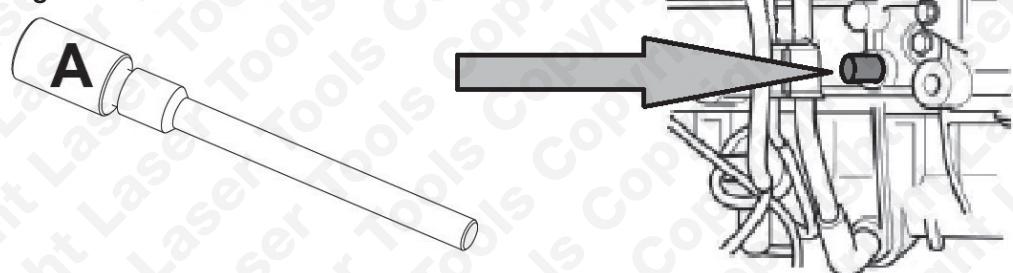
Instrucciones

Componente A: clavija de regulación de inmovilización del cigüeñal (RR Sport 448DT a partir de 2013).

El componente **A** se emplea para inmovilizar el cigüeñal en su posición de distribución. Alinee el orificio de distribución de la polea delantera situándolo aproximadamente en la posición de las 6 de un reloj; a continuación, quite el tapón obturador de la parte delantera derecha del bloque del motor y apriete el componente **A** en su sitio (**Fig. 1**). Seguidamente, gire lentamente el cigüeñal hacia la derecha hasta que tope con la clavija (el orificio de la polea quedará ahora en la posición de las 9).

Nota: NO APRIETE CONTRA ESTA CLAVIJA

Fig. 1

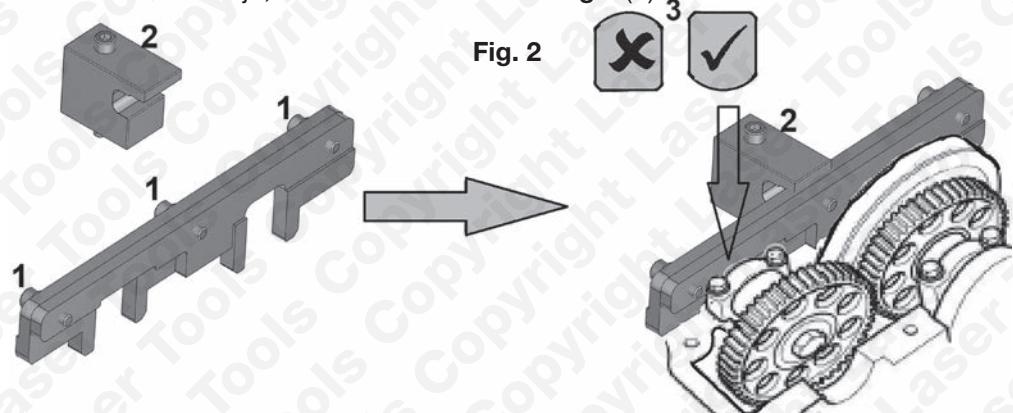


Componente B: herramientas de alineación de árboles de levas (x2)

Las herramientas **B** sirven para bloquear los árboles de levas en su posición de distribución, como se observa en la **Fig. 2**.

Coloque sin apretar las horquillas de inmovilización con los pernos (**1**) e introduzca el conjunto de las horquillas en los árboles de levas. Apriete los pernos (**1**) y, a continuación, sujeté el conjunto de las horquillas con un perno y una abrazadera (**2**).

Nota: Asegúrese de que los dos árboles de levas están colocados con los lados curvados hacia abajo, como se observa en la **Fig. 2 (3)**.



Componente C: herramienta de inmovilización/sujeción del volante de inercia (RR Sport 448DT a partir de 2013).

El componente **C** se utiliza para inmovilizar el volante de inercia al aflojar o apretar el perno de la polea delantera.

Saque el motor de arranque y coloque el componente **C** en su lugar para que el volante de inercia quede inmovilizado.

Componente D: herramienta de inmovilización de la polea del cigüeñal (Range Rover 448DT desde 2002 a 2013).

El componente **D** se utiliza para inmovilizar la polea del cigüeñal en su posición de distribución, basándose en los orificios de la misma. Sitúela como se muestra en la **Fig. 3**.

Fig. 3

