

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. The Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann The Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Gegebenenfalls dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als Leitlinien für die Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Trotz unserer ernsthaften Bemühungen um Richtigkeit der Daten sollten keine Arbeiten eingeleitet werden, ohne dass zuvor die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Betriebshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate gezogen wurde.

Wir sind um die ständige Verbesserung unserer Produkte bemüht. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.

7829_Instructions_DE

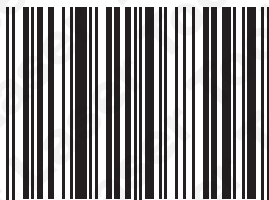
Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich bitte direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und natürlicher Verschleiß sowie Verbrauchsmaterialien und nicht bestimmungsgemäßer Gebrauch sind von der Garantie ausgeschlossen.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 078294 >

LASER®

7829

Buchsensatz für Längslenker hinten Vauxhall/Opel



Ersatz-Buchsensatz für Längslenker hinten.

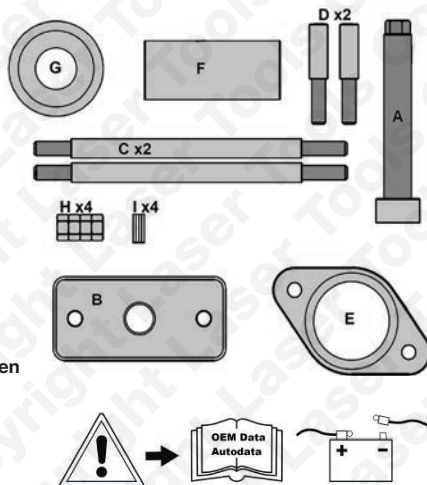
- Einsatzmöglichkeiten: Vauxhall Opel Combo Van (ab 2012), Fiat Doblo Van (ab 2010)
- Für Verwendung am Fahrzeug – zeitsparend
- Buchsenr. für Fiat: OEM 51944158, 51944164, 5190336

Inhalt

Kennziffer	Beschreibung
A	Druckschraubenbaugruppe
B	Obere Platte Presskörper
C	Stützstangen Presskörper x2 (lang)
D	Stützstangen Presskörper x2 (Verlängerungen)
E	Untere Platte Presskörper
F	Druckbecher (lang)
G	Aufnahmebecher (nur Einbau)
H	Muttern für Presskörper x4
I	Unterlegscheiben für Presskörper x4

Die folgenden Anweisungen dienen nur als Orientierungshilfe. Bitte vom OEM abgeleitete Daten, wie die herstellereigenen Daten oder Autodata, zurate ziehen.

Der Einsatz dieses Werkzeugsatzes zur Buchsenmontage unterliegt ausschließlich dem Benutzer. The Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch dessen Nutzung verursacht werden.

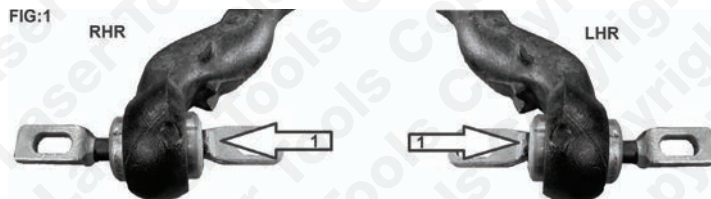


Anleitung – Ausbau

HINWEIS: Für spezifische Fahrzeug- und Motordaten bitte die Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers einsehen.

Bereich um die auszubauende Buchse gründlich reinigen. Buchse in Trennmittel einweichen und die Ausrichtung der alten Buchse markieren, um sicherzustellen, dass die neue Buchse beim Einbau wieder in der richtigen Position passt.

1. Aus- und Einbau müssen in der in Abb. 1 gezeigten Richtung erfolgen.



HINWEIS: Der Ausschnitt in Pressbecher F wird benötigt, um die versetzten Metallhalterungen der Buchse aufzunehmen. F entsprechend positionieren.

2. Komponenten A, B, C, D, E, F, H und I wie in Abb. 3 dargestellt montieren. Die Druckschraube ist dazu bestimmt, zuerst in den Sechskanttrieb eingeschraubt zu werden (Abb. 2).



3. Alle Muttern und Stützstangen vor dem weiteren Vorgehen vollständig festziehen. **NICHT** Komponente (G) verwenden. Die Position (X) der alten Buchse markieren, damit die neue Buchse in der gleichen Position eingebaut werden kann. Sicherstellen, dass die Druckschraube (A) sauber und gut mit Molybdänsulfidfett geschmiert ist. Die alte Buchse mit einer Schraubenschlüssel odereiner Ratsche herausdrücken. **KEINEDRUCKLUFTWERKZEUGE VERWENDEN**



Anleitung – Einbau



1. **Stufe 1.** Markierung von der alten Buchse auf die neue Buchse übertragen. Das Werkzeug und die Buchse wie in Abb. 4 dargestellt montieren (zu diesem Zeitpunkt nicht Komponente (G) verwenden).
2. Die Buchse drücken, bis der Grundkörper der Buchse auf einer Höhe mit der Außenfläche des Lenkers liegt, und anhalten.
3. **Stufe 2.** Die Druckschraube lösen und Komponente (G) wie in Abb. 5 dargestellt einsetzen, dann den Einbau der Buchse abschließen. **HINWEIS:** Sobald die Buchse Komponente (G) berührt, ANHALTEN. Übermäßiger Kraftaufwand verformt die neue Buchse.

