

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

7829_Instructions_FR

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement le Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.

T TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR.
Royaume-Uni
Tél. +44 (0)1926 815000 Fax +44 (0)1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

7829

Kit de douille de bras oscillant arrière Vauxhall/Opel



Kit de remplacement de douille de bras oscillant de suspension arrière.

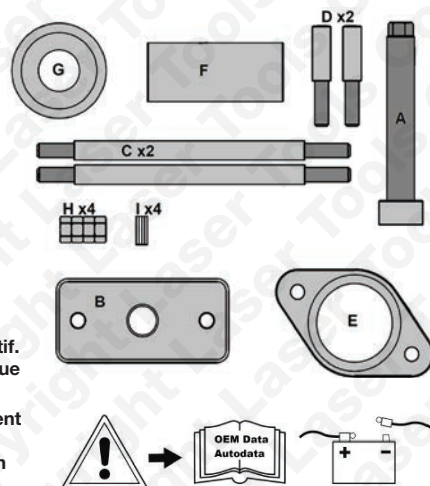
- Applications : Utilitaire Vauxhall Opel Combo (à partir de 2012),
Utilitaire Fiat Doblò (à partir de 2010).
- Conçu pour être utilisé sur le véhicule, ce qui permet de gagner du temps.
- Numéro de douille Fiat : OEM 51944158, 51944164, 5190336.

Composition

| Réf. | Description |
|------|--|
| A | Ensemble de vis de force |
| B | Plaque supérieure de cadre de presse |
| C | 2 barres de support de cadre de presse (longues) |
| D | 2 barres de support de cadre de presse (rallonges) |
| E | Plaque inférieure de cadre de presse |
| F | Coupelle de presse (longue) |
| G | Coupelle réceptrice (montage uniquement) |
| H | 4 écrous de cadre de presse |
| I | 4 rondelles de cadre de presse |

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata.

L'utilisation de ce jeu d'outils de montage de douille est purement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages qui pourraient en résulter.

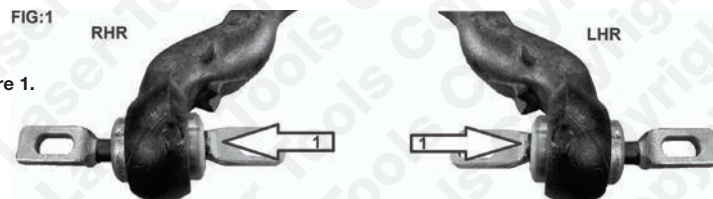


Instructions d'utilisation - Extraction

REMARQUE : Se référer aux instructions du constructeur du véhicule/moteur pour des données propres au véhicule et au moteur.

Bien nettoyer la zone située autour de la douille à retirer. Tremper dans un dégrissant et marquer l'alignement de l'ancienne douille afin de s'assurer que la douille neuve est insérée dans la position correcte.

1. L'extraction et l'insertion doivent être effectuées dans la direction indiquée en Figure 1.



REMARQUE : la découpe dans la coupelle de presse F est nécessaire pour la mise en place des supports de montage en métal décentrés – positionner F en conséquence.

2. Assembler les composants A, B, C, D, E, F, H et I comme indiqué (Figure 3). La vis de force est conçue pour visser l'entraînement hexagonal en premier (Figure 2).



3. Serrer à fond tous les écrous et barres de support avant de continuer. **NE PAS** utiliser le composant (G). Marquer la position (X) de l'ancienne douille pour s'assurer que la douille neuve est insérée dans la même position. Veiller à ce que la vis de force (A) soit propre et bien lubrifiée de graisse au bisulfure de molybdène. Chasser l'ancienne douille à l'aide d'une clé ou d'un cliquet. **NE PAS UTILISER D'OUTILS PNEUMATIQUES**



Instructions d'utilisation - Insertion



1. **Étape 1.** Transférer le marquage de l'ancienne douille à la neuve. Assembler l'outil et la douille comme illustré en Figure 4 (ne pas utiliser le composant (G) à ce stade).
2. Pousser la douille jusqu'à ce que le corps principal de la douille soit de niveau avec la face externe du bras et arrêter.
3. **Étape 2.** Desserrer la vis de force et insérer le composant (G) comme illustré en Figure 5 puis finir de monter la douille. **REMARQUE :** dès que la douille entre en contact avec le composant (G), **ARRÊTER**. Une force excessive déformera la douille neuve.

