



#### **Wichtiger Hinweis:**

Der mit einem Gewinde versehene Teil der Zentrier- und Austreiberschraube ist leicht mit einem qualitativ hochwertigen Fett auf Molybdändisulfid-Basis bzw. Maschinenöl zu schmieren.

#### **Sicherheitsmaßnahmen**

- Sollten Sie das Fahrzeug aufbocken, stellen Sie bitte sicher, dass es ordnungsgemäß auf geeigneten Stützböcken, Rampen usw. abgestützt ist.
- Tragen Sie eine Augenschutzbrille oder einen anderen geeigneten Sichtschutz.
- Zur Entnahme der Bremsbeläge und zum Lösen des Bremszattels folgen Sie den entsprechenden Herstellerangaben.
- Achten Sie bitte darauf, den flexiblen Hydraulikschlauch nicht zu überdehnen und belasten Sie den flexiblen Schlauch nicht mit dem Gewicht des Bremszattels.
- Halten Sie das Werkzeug in einem guten und sauberen Zustand und legen Sie es zur sicheren Verwahrung stets zurück in dessen Verpackung.
- Verwenden Sie KEINE beschädigten oder verschlossenen Werkzeuge.
- VERWENDEN SIE DIESES PRODUKT NIEMALS MIT DRUCKLUFTWERKZEUGEN.



**Safety First.** Be Protected.

#### **Guarantee**

This item contains consumable elements and are **NOT** covered by the Tool Connection Guarantee. For spares contact our service department director: +44 (0) 1926 816166.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815688  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



5 018341 056681 >

# LASER®

## Bremskolbenrücksteller Verstellbar

### Anweisungen



**Ein besonders vielseitiges Werkzeug zum Zurückdrücken der Bremskolben, das**

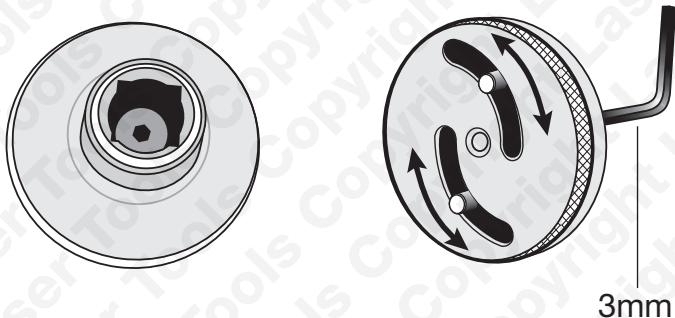
- einen verstellbaren Rückstelladapter, der für viele Fahrzeugtypen geeignet ist,
- und eine rechts- und linksgängige Austreiberschraube in einem Werkzeug zusammenfasst.

## Anweisungen

### Stellen Sie sicher, dass die Handbremse gelöst ist.

In den Herstelleranweisungen finden Sie weitere Angaben zur Entnahme der Bremsbeläge und zum Lösen des Sattels. Achten Sie darauf, dass die flexiblen Hydraulikschläuche nicht zu überdehnen. Ziehen Sie die Herstelleranweisungen hinzu und überprüfen Sie, ob der Kolben im Bremssattel über ein Rechts- oder Linksgewinde zurückdrehen.

### Einstellen der Stifte des Rückstelladapters:

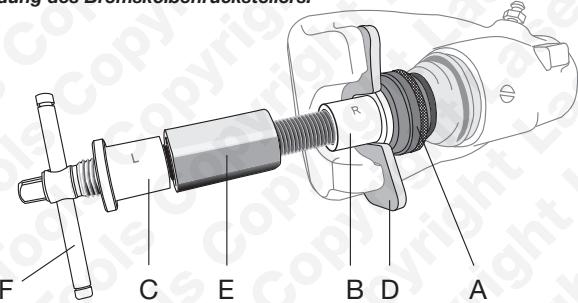


Siehe Abbildung. Der Zugang zur Arretierschraube des verstellbaren Rückstelladapters erfolgt über die rückseitige 3/8" Rückstellöffnung. Lösen Sie die Schraube mit einem 3 mm Sechskantschlüssel und verstellen dann die Stifte so, dass diese in die entsprechenden Löcher oder Aussparungen im Kolben des Bremssattels passen.

Die Stifte können im Bereich von 15 mm - 35 mm (Abstand zwischen den Stiftmittelpunkten) in jede beliebige Position verstellt werden. Arretieren Sie die Stifte an der entsprechenden Position, indem Sie die Arretierschraube im Uhrzeigersinn drehen — nicht zu fest anziehen.

## Anweisungen

### Verwendung des Bremskolbenrückstellers:



<b>A</b>	Verstellbarer Rückstelladapter
<b>B</b>	Aufsetzring (Rechtsgewinde)
<b>C</b>	Aufsetzring (Linksgewinde)
<b>D</b>	Gegengrundplatte
<b>E</b>	Mittelgriff
<b>F</b>	Querhebel

- Stellen Sie den Rückstelladapter (A) wie oben dargestellt ein.
- Setzen Sie den Adapter am korrekten Ende des Bremskolbenrückstellers (entweder Rechts- oder Linksgewinde) auf.
- Siehe Abbildung: Montieren Sie den Bremskolbenrücksteller auf den Bremssattel, sodass der entsprechende Aufsetzring (B oder C) in die Aussparung in der Gegengrundplatte (D) passt. Schrauben Sie den Aufsetzring mit dem Gegenring nach oben, dass sich dieser vom Mittelgriff (E) entfernt.
- Bevor Sie den Kolben zurückdrücken, empfehlen wir, das Entlüftungsnippel des Bremssattels zu öffnen und ein Entlüftungsgefäß (empfohlene Laser Teile-Nr.: 2906) unterzustellen, sodass die alte Flüssigkeit im Bremssattel aus dem System herausgepresst und beim Zurückdrücken des Kolbens nicht zurück in den Vorratsbehälter gezogen wird.
- Drehen Sie nun am Querhebel (F), um den Rückstelladapter in den Kolben einzudrücken (entweder im Uhrzeigersinn oder dagegen). Drücken Sie den Querhebel dabei gleichzeitig etwas gegen den Kolben.
- Drücken Sie den Kolben dabei nur so weit zurück, dass gerade ausreichend Platz zur Montage der neuen Bremsbeläge bleibt. Nun drehen Sie den Querhebel dann auch nur so weit zurück, dass Sie den Bremskolbenrücksteller wieder aus dem Bremssattel entnehmen können.
- Ist dies geschehen, prüfen Sie bitte den Bremsflüssigkeitsstand im Vorratsbehälter und geben Sie bei Bedarf neue Bremsflüssigkeit hinzu.