

LASER[®]

4832



Part No. 4832

Manual Brake Bleeder

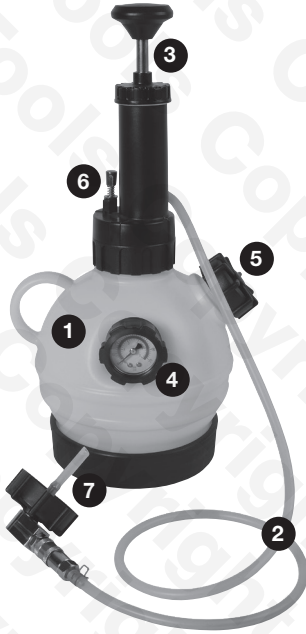
Dispositif de Purge de Frein Manuel
Handbuch Bremsenentlüfter

2 Litre



www.lasertools.co.uk

Specifications



Contents

1. Fluid Container
2. Hose
3. Hand Pump
4. Pressure Gauge
5. Container Cap
6. Pressure Release Valve
7. Brake Bleeder adaptor with quick connector

Spares available: ▼

Part No.	Description
0105	Pump
0554	Screw Cap and Internal Part of Pump
6137	Hose for 4832
6138	Spare Cap With Quick Adaptor - 4832
6036	Universal Brake Bleeder Adaptor

Container Capacity	2 Litres
Method of operating	One way siphoning
Operating pressure	10psi
Maximum Pressure rating	30psi
Suction and Connecting Hose	5/16" O.D x 100cm long
Additional features	Pressure release valve
	Quick Connector
Pressure Gauge	0-70psi (0-5 Bar)

Instructions

This manual brake bleeder is designed for use with most brake master cylinder reservoirs measuring 1 1/4" to 3 1/2".

Safety Precautions

- Release all pressure from the Brake Bleeder and empty Fluid container when not in use.
- Do not use if damaged.
- Clean after use with a clean dry cloth.
- Keep the hose and adaptor clean for future use.

Instructions

- Fill the container at the Cap (5) to the marker just below the pressure gauge.
- Refit the cap firmly (do not over tighten).
- Place the container in a secure position.
- Remove the cap from the vehicle's brake reservoir.
- Check the level of the brake fluid and top up to the maximum line if necessary.
- Fit the brake bleed adaptor with the quick connector over the reservoir neck.
- Make sure the system is sealed.
- Pump the handle until 10psi is reached (Do not exceed 30psi).
- If the system does not hold the pressure, recheck the connections, tighten and try again.
- The system is now primed and ready for the brakes to be bleed without fear of bleeding them dry.

Bleeding the brakes

- Repeat the following procedure on all wheels ideally starting at the off-side rear, near side rear, off-side front and near side front.
- Wipe each bleed screw.
- Place a clear plastic hose (compatible for use with brake fluid) over the fitting and the other end into a suitable empty container.
- With a ring spanner (to avoid damage to the screw) loosen the bleed screw by 1/4 turn to release fluid into the clear pipe (The screw only needs to be open for a couple of seconds or less).
- Close the bleed screw gently (not too tight).
- Check the brake fluid in the clear pipe for air bubbles.
- Continue repeating these steps until no air bubbles appear (This could be repeated up to 10 times for each wheel).
- As the brake fluid is discharged through the brake nipple the pressure on the system will siphon fresh fluid from the fluid container.
- After each wheel check the pressure on the gauge. If this has dropped pump the hand pump to build up any lost pressure.
- Repeat on all wheels.
- When the job is complete push down the Hand Pump and release the pressure release valve.
- Check the pressure has dropped to its lowest point.
- Disconnect the hoses and all connections.
- Before you drive the car make sure all nipples are tightened, wheels are secured correctly and the brakes have been checked and feel firmer and more responsive.

Spécifications



Fournit une illustration du produit avec les points suivants identifiés

1. Récipient de fluide
2. Flexible
3. Pompe à main
4. Manomètre
5. Capuchon du récipient
6. Clapet de décharge
7. Adaptateur de dispositif de purge de frein avec connecteur rapide

Pièces de rechange disponibles : ▼

N° de référence	Description
0105	Pompe
0554	Bouchon vissé et pièce interne de pompe
6137	Flexible pour 4832
6138	Bouchon de rechange avec adaptateur rapide - 4832
6036	Adaptateur universel de purge de frein

Capacité du récipient	2 Litres
Méthode d'exploitation	Siphonage unidirectionnel
Pression de service	10psi
Pression maximum	30psi
Flexible de connexion et d'aspiration	5/16" DI X 100cm de long
Fonctions complémentaires	Clapet de décharge de pression
	Connecteur rapide
Manomètre	0-70psi (0-5bar)

Ce dispositif de purge de frein manuel est conçu pour utilisation avec la plupart des réservoirs de maître-cylindre.

Instructions

Ce dispositif de purge de frein manuel est conçu pour utilisation avec la plupart des réservoirs de maître-cylindre.

Consignes de sécurité

- Laisser s'échapper toute la pression du dispositif de purge de frein et vider le réservoir de collecte des fluides si le dispositif n'est pas utilisé.
- Ne pas utiliser si le dispositif est endommagé.
- Nettoyer après utilisation avec un chiffon sec et propre.
- Garder le flexible et l'adaptateur propres pour usage ultérieur.

Instructions

- Remplir le récipient jusqu'au repère du capuchon (5) juste en dessous du manomètre.
- Reposer le capuchon fermement (ne pas serrer de manière excessive). Placer le récipient dans une position sécurisée.
- Déposer le capuchon du réservoir de frein du véhicule.
- Vérifier le niveau du fluide de freinage et faire l'appoint jusqu'à la ligne maximum si nécessaire.
- Poser l'adaptateur du dispositif de purge de freinage avec le connecteur rapide sur le col du réservoir.
- Vérifier que le système est étanche.
- Utiliser la poignée pour pomper jusqu'à ce que la pression atteigne 10psi (ne pas dépasser 30psi).
- Si le système ne conserve pas la pression, vérifier à nouveau les connections, serrer et essayer à nouveau.
- Le système est amorcé et prêt pour la purge des freins sans risque de purge excessive du système de freinage.

Purge des freins

- Répéter la procédure suivante sur toutes les roues en commençant de préférence

à l'arrière, côté externe, puis l'arrière côté interne, l'avant côté externe et finalement l'avant côté interne.

- Essayez chaque vis de purge.
- Connecter un flexible en plastique clair (prévu pour utilisation avec le fluide de frein) au raccord avec l'autre extrémité dans un récipient vide de type approprié.
- Avec une clé annulaire de 10mm (pour éviter d'endommager les vis), desserrer la vis de purge de un quart de tour pour que le fluide s'écoule dans le tuyau clair. (La vis ne doit être ouverte que pendant pour un couple de secondes ou moins).
- Fermer la vis de purge doucement (ne pas trop serrer).
- Vérifier que le fluide de frein dans le tuyau clair ne contient pas de bulles.
- Continuer à appliquer cette procédure jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles (il est possible qu'il faille la répéter jusqu'à dix fois pour chaque roue).
- Lorsque le fluide de freinage s'échappe par l'embout de freinage, la pression du système siphonne du fluide neuf hors du récipient du fluide.
- Après avoir terminé chaque roue, vérifier la pression sur la jauge. Si la pression a diminué, actionner la pompe à main pour rétablir la pression normale.
- Répéter la procédure sur chacune des roues.
- Une fois la tâche terminée, actionner la pompe à main et relâcher la pression par le clapet de décharge.
- Vérifier que la pression est retombée au point minimum.
- Déconnecter les flexibles et les raccords.
- Avant d'utiliser la voiture, vérifier que tous les embouts sont serrés, que les roues sont bien assujetties et que les freins fonctionnent correctement et qu'ils sont plus fermes et plus sensibles.

Spezifikationen



Inhalt

1. Flüssigkeitsbehälter
2. Schlauch
3. Handpumpe
4. Manometer
5. Behälterverschluss
6. Druckablassventil
7. Bremsenentlüftungsadapter mit Schnellkupplung

Verfügbare Ersatzteile:

Teile-Nr.	Bezeichnung
0105	Pumpe
0554	Schraubdeckel und Innenteil der Pumpe
6137	Schlauch für 4832
6138	Ersatzdeckel mit Schnelladapter - 4832
6036	Universal-Bremsenentlüftungsadapter

Fassungsvermögen des Behälters	2 Liter
Arbeitsweise	Einseitiges Ansaugen
Betriebsdruck	10 psi
Maximaler Nenndruck	30 psi
Saug- und Verbindungsschlauch	5/16" Außendurchmesser x 100 cm Länge
Zusätzliche Merkmale	Druckablassventil
	Schnellkupplung
Manometer	0-70 psi (0-5 bar)

Anleitung

Dieser manuelle Bremsenentlüfter ist für die Verwendung mit den meisten 1 1/4" bis 3 1/2" großen Hauptbremszylinderbehältern konzipiert.

Sicherheitsmaßnahmen

- Druck im Bremsenentlüfter vollständig ablassen und Flüssigkeitsbehälter entleeren, wenn nicht benutzt.
- Bei Beschädigung nicht benutzen.
- Nach Nutzung mit einem sauberen, trockenen Tuch reinigen.
- Schlauch und Adapter für zukünftige Nutzung sauber halten.

Anweisungen

- Den Behälter am Verschluss (5) bis zur Markierung knapp unterhalb des Manometers befüllen.
- Deckel fest aufsetzen (nicht zu stark festziehen).
- Behälter in einer sicheren Position platzieren.
- Deckel vom Bremsflüssigkeitsbehälter des Fahrzeugs entfernen.
- Bremsflüssigkeitsstand überprüfen und falls erforderlich bis auf Maximum auffüllen.
- Bremsenentlüftungsadapter mit der Schnellkupplung auf den Hals des Bremsflüssigkeitsbehälters aufsetzen.
- Sicherstellen, dass das System dicht ist.
- Pumpen, bis ein Druck von 10 psi erreicht wird (30 psi nicht überschreiten).
- Wenn das System den Druck nicht hält, Verbindungen überprüfen, nachziehen und erneut versuchen.
- Das System ist nun vorbereitet und die Bremsen können ohne Gefahr des Trockenlaufens entlüftet werden.

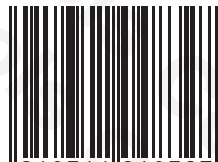
Entlüften der Bremsen

- Die folgende Vorgehensweise an allen Rädern wiederholen. Die beste Reihenfolge ist hinten rechts, hinten links, vorne rechts und dann vorne links.
- Jede Entlüftungsschraube abwischen.
- Den durchsichtigen Kunststoffschlauch (geeignet für Bremsflüssigkeiten) auf das Entlüftungsventil aufschieben und das andere Ende in einen geeigneten leeren Behälter stecken.
- Mit einem Ringschlüssel (um Beschädigungen der Schraube zu verhindern) die Entlüftungsschraube um eine 1/4-Drehung lösen, um die Flüssigkeit in den durchsichtigen Schlauch eintreten zu lassen (Die Schraube muss maximal einige Sekunden geöffnet bleiben).
- Entlüftungsschraube vorsichtig wieder anziehen (nicht zu fest anziehen).
- Überprüfen, ob sich Luftblasen in der Bremsflüssigkeit im durchsichtigen Schlauch befinden.
- Diese Schritte solange wiederholen, bis keine Luftblasen mehr auftreten (Dies kann bis zu 10 Mal pro Rad erforderlich sein).
- Sobald Bremsflüssigkeit durch die Entlüftungsventile abgelassen wird, saugt das System frische Bremsflüssigkeit aus dem Flüssigkeitsbehälter an.
- Überprüfen Sie nach jedem Rad den Systemdruck mit Hilfe des Manometers. Wenn der Druck abgefallen ist, diesen mit der Handpumpe wieder erhöhen.
- An allen Rädern wiederholen.
- Wenn alle Bremsen entlüftet wurden, die Handpumpe herunterdrücken und den Druck über das Druckablassventil ablassen.
- Überprüfen, dass der Druck auf den niedrigsten Wert abgefallen ist.
- Schlauch und alle Verbindungen lösen.
- Vor dem Bewegen des Fahrzeugs sicherstellen, dass alle Entlüftungsventile fest angezogen und die Räder sicher montiert sind. Die Bremsen müssen überprüft worden sein – sie müssen sich fester anfühlen und schneller ansprechen.

Our products are designed to be used correctly and with care for the purpose for which they are intended. No liability is accepted by the Tool Connection for incorrect use of any of our products, and the Tool Connection cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using the tools. Incorrect use will also invalidate the warranty.

If applicable, the applications database and any instructional information provided has been designed to offer general guidance for a particular tool's use and while all attention is given to the accuracy of the data no project should be attempted without referring first to the manufacturer's technical documentation (workshop or instruction manual) or the use of a recognised authority such as Autodata.

It is our policy to continually improve our products and thus we reserve the right to alter specifications and components without prior notice. It is the responsibility of the user to ensure the suitability of the tools and information prior to their use.



5 018341 048327 >



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk